

Uso y mantenimiento de las baterías de litio en los scooters y sillas de ruedas

Las baterías de ion litio se caracterizan por su **elevada capacidad de carga** con **poco volumen y máxima ligereza** de sus componentes.

No tienen efecto memoria y presentan una **gran resistencia** a la descarga.

La descarga de una batería de ion litio es de aproximadamente un 6% al mes, esto permite tener las baterías sin uso un largo periodo de tiempo sin que lleguen a estropearse.

Se recomienda que si van a dejarse almacenadas sin uso durante un tiempo se carguen, pero no al máximo, sino un 50-60%. **No se recomienda tenerlas sin uso en carga completa** durante mucho tiempo.

Tener las baterías sin uso siempre **reducirá su vida útil**, pero en las baterías de litio esta reducción es menor.

La vida útil de estas baterías es de **3 años aproximadamente**.

No es necesario hacer una primera carga larga, el funcionamiento de una batería de ion de litio de las [scooters pequeñas plegables](#) en la primera carga es igual al de las siguientes.

Son sensibles a la temperatura:

- A temperaturas bajas su **rendimiento es menor** (hasta un 25% menos)
- A temperaturas altas **se degradan rápidamente** pudiendo llegar a explotar, por eso es importante no dejar la silla o scooter en el maletero de un coche al sol