

# MTTO

MANUAL DE INSTRUCCIONES

---



[movinglife.es](http://movinglife.es)

*movinglife*<sup>™</sup>



BIENVENIDOS A

Esta hoja se ha dejado en blanco intencionadamente

# ¡BIENVENIDO/A!

Bienvenido\|a a la familia de usuarios de ATTO, de Moving Life.

La misión de Moving Life es producir productos y servicios de primera categoría y de una calidad superior en beneficio de los usuarios con movilidad limitada. Creado por profesionales y usuarios reales, le entregamos el ATTO sabiendo que para usted no será simplemente un scooter, sino que se convertirá en una extensión de su cuerpo, y que formará parte de su vida. Para lograr este objetivo, hemos hecho un gran esfuerzo para diseñar y fabricar todas y cada una de sus 500 piezas con gran atención y cuidado, y esperamos que usted será capaz de apreciarlas. Sin embargo, no somos perfectos y, por tanto, en beneficio de los usuarios y fabricantes, lo instamos a que se ponga en contacto con nosotros para compartir cualquier comentario, idea de cambio, denuncia e incluso para sugerir complementos. Queremos conocer su opinión, así que, por favor registre su ATTO y apórtenos sus comentarios en el formulario correspondiente de nuestra página web.

¡Disfrute de su ATTO!

## REGÍSTRESE AHORA

Visite el sitio web de Moving Life y registre su producto ATTO. Una vez registrado, entrará a formar parte de la comunidad Moving Life, recibirá indicaciones de seguridad e información de recordatorio y podrá disfrutar de noticias, actualizaciones y ventajas especiales.

[www.movinglife.com/register](http://www.movinglife.com/register)

Esta hoja se ha dejado en blanco intencionadamente

# TABLA DE CONTENIDO

¡BIENVENIDO/A!	3
TABLA DE CONTENIDO	5
PRÓLOGO	6
ACERCA DE ESTE MANUAL	8
INFORMACIÓN GENERAL	12
SEGURIDAD	15
ATTONOMÍA	32
UTILIZACIÓN DEL ATTO	35
TRANSPORTE DEL ATTO	72
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	73
MANTENIMIENTO	75
ESPECIFICACIONES	82
GARANTÍA LIMITADA	86
INFORMACIÓN DE CONTACTO	89
NOTAS	90

# PRÓLOGO

## Aviso importante

Este documento se entrega sujeto a las siguientes condiciones y restricciones:

Este manual de instrucciones contiene información patentada de Moving Life Ltd. Esta información se proporciona únicamente con el propósito de ayudar a los usuarios autorizados de productos de Moving Life Ltd.

Este manual está diseñado para funcionar como documento adjunto al scooter de movilidad ATTO.

Ninguna parte del contenido de este manual puede ser utilizada para otros fines, ser revelada a cualquier persona o empresa, o ser reproducida por cualquier medio sin la previa autorización por escrito de Moving Life Ltd.

El texto y las ilustraciones de este manual son para fines ilustrativos y únicamente sirven a modo de referencia. Las especificaciones del producto están sujetas a cambios sin previo aviso.

## Marcas registradas

ATTO es una marca registrada de Moving Life Ltd.

Otros nombres de empresas, marcas, productos y servicios sirven únicamente a efectos de identificación y pueden ser marcas comerciales o marcas comerciales registradas de sus respectivos propietarios. Los datos están sujetos a cambios sin previo aviso.

Este producto está cubierto por patentes pendientes de Moving Life Ltd.



La ley federal limita la venta de este dispositivo por parte o por indicación de un médico.

## Indicaciones de uso

El scooter de movilidad ATTO de Moving Life es un scooter de interior que permite el transporte de personas con discapacidad o de edad avanzada.

## Usuarios previstos

Un vehículo motorizado de tres ruedas es un dispositivo alimentado por una batería destinada a usos médicos que se utiliza para el transporte en exteriores de personas con discapacidad.

ATTO está destinado a personas con lesiones, discapacidades físicas o enfermedades que no les permiten caminar o que les permiten caminar con dificultad.

Los usuarios deben evaluar la visión, el tiempo de reacción, el equilibrio y la postura, la capacidad de sentarse durante largos períodos de tiempo, la concentración y la capacidad de subir y bajar del scooter. Los usuarios deben ser capaces de calcular las distancias, reconocer obstáculos y peligros, y ser

capaces de ver a los peatones y a otros usuarios de la carretera.

El usuario del ATTO es el ocupante que lo conducirá y que podrá recibir la ayuda de un asistente para tareas distintas a la conducción, tales como abrir y cerrar el scooter.

# ACERCA DE ESTE MANUAL

**NOTE** Para obtener información sobre la apertura de la caja de transporte y sobre cómo desembalar el ATTO, consulte el SUPLEMENTO DE DESEMBALAJE incluido en la caja contenedora.

## Finalidad de este manual

Este manual de instrucciones es una herramienta esencial para cualquier usuario de un scooter Moving Life. El manual incluye pautas de uso y funcionamiento, advertencias sobre los peligros durante el uso del scooter como por ejemplo pasar de la posición cerrada a la posición de conducción y viceversa, así como durante la conducción y el transporte del scooter.

El propósito de este manual es prepararle y conseguir que se familiarice con el producto y todas sus funciones. El manual está pensado para proporcionarle todas las respuestas a las preguntas que puedan surgirle durante el funcionamiento y el uso del scooter. Si le surge una pregunta para la que no ha encontrado respuesta, por favor, póngase en contacto con un distribuidor de Moving Life cerca de usted o con el servicio técnico de la empresa a través de nuestra página web [www.movinglife.com](http://www.movinglife.com)

## Símbolos y advertencias

Por favor, preste atención a todas las advertencias y precauciones de este manual de instrucciones. Sirven para ayudarle a prevenir lesiones y daños que podría sufrir si no lee o ignora las instrucciones.



El marco de la advertencia incluye información relativa a su seguridad y advertencias de posibles lesiones.

 **CAUTION** Las precauciones pretenden llamar su atención sobre un posible riesgo o daños en su scooter y otras propiedades.

 **NOTE** A continuación detallamos más información general que nos gustaría que tuviera en cuenta.

En este manual de instrucciones también encontrará algunos símbolos especiales adicionales y las siguientes advertencias:

 **PINCH POINT** Advertencia de punto de pinzamiento: Una advertencia de punto de pinzamiento se refiere a una zona en la que hay que prestar especial atención a los dedos para asegurarse de que no queden atrapados entre dos piezas de metal.

 **REQUIRES TOOLS** Advertencia con una llave inglesa: Si ve una advertencia con una llave inglesa y usted no es un técnico certificado, por favor, ignore las instrucciones y busque la ayuda de un profesional o póngase en contacto con Moving Life para que le ayuden a encontrar uno.

## Usuarios y técnicos certificados

 **WARNING** ESTA CLÁUSULA CONTIENE INFORMACIÓN DE LECTURA OBLIGADA RELATIVA A USUARIOS Y TÉCNICOS CERTIFICADOS.

Este manual de instrucciones contiene información importante para el uso y funcionamiento seguro de este producto. NO use este producto ni cualquier equipo opcional disponible sin antes leer y entender completamente estas instrucciones y cualquier material instructivo adicional suministrado con este producto o los equipos opcionales. Si es incapaz de

comprender las advertencias, precauciones o instrucciones, póngase en contacto con un profesional sanitario, un distribuidor autorizado de Moving Life o con personal técnico antes de intentar usar este equipo; de lo contrario, podría sufrir lesiones o daños.

**Usuarios del scooter de movilidad:** no repare ni utilice este equipo sin antes leer y entender este manual de instrucciones. Si es incapaz de comprender las advertencias, precauciones o instrucciones, póngase en contacto con el personal técnico de Moving Life antes de intentar usar este equipo; de lo contrario, podría sufrir lesiones o daños. Los procedimientos distintos de los descritos en este manual deben ser realizados por un técnico cualificado.

**Técnicos cualificados de Moving Life:** no repare o utilice este equipo sin antes leer y entender el manual de mantenimiento y el manual de instrucciones. Si es incapaz de comprender las advertencias, precauciones o instrucciones, póngase en contacto con personal técnico de Moving Life antes de intentar

usar este equipo; de lo contrario, podría sufrir lesiones o daños.

 **NOTE**

Este manual de instrucciones es una recopilación de las últimas especificaciones e información sobre el producto disponibles en el momento de la publicación. Nos reservamos el derecho de aplicar cambios a medida que estén disponibles o sean necesarios. Cualquier cambio en nuestros productos puede generar ligeras variaciones entre las ilustraciones y las explicaciones de este manual y el producto que ha adquirido.

# INFORMACIÓN GENERAL

ATTO de Moving Life es un scooter de movilidad de clase A y tecnología avanzada diseñado para uso en interiores y en aceras. Cuando conduzca sobre la acera debe seguir las normas para los peatones. Deberá dar prioridad a los peatones y mostrar consideración a los demás usuarios de la acera, en particular, los que sufren deficiencias auditivas o visuales que pueden no advertir su presencia.

En la mayoría de países, los scooters motorizados solo pueden ser utilizados por personas discapacitadas, o por una persona no discapacitada que está realizando una demostración de un vehículo antes de su venta, está impartiendo formación a un usuario discapacitado o que transporta el vehículo para su mantenimiento o reparación. En este contexto, una persona con discapacidad es una persona con una lesión, discapacidad física o enfermedad que no le

permiten caminar o que le permiten caminar con dificultad.

Si está utilizando un vehículo de movilidad por primera vez, o si ha transcurrido un cierto tiempo desde que ha conducido uno, le aconsejamos encarecidamente que reciba algún tipo de formación para asegurarse de que pueda dirigir y controlar el vehículo correctamente, especialmente en superficies irregulares. Su evaluación debe incluir la comprobación de su visión, el tiempo de reacción, el equilibrio y la postura, la capacidad de sentarse durante largos períodos de tiempo, la concentración y la capacidad de subir y bajar del scooter. También es posible que desee considerar la posibilidad de revisar periódicamente sus habilidades de conducción.

Aunque en la mayoría de los países no existen requisitos legales sobre la visión, una buena visión es importante para la conducción segura de un vehículo de movilidad. Usted debe ser capaz de calcular las distancias, reconocer obstáculos y peligros, y de poder ver a los peatones y a los demás usuarios de la carretera. Los problemas de visión podrían ser un

factor que contribuya a un accidente y podrían hacerle responsable de una reclamación de indemnización. La visión puede cambiar con la edad y es recomendable que se someta a exámenes de la vista con regularidad.

Si tiene derecho a registrarse como discapacitado con deficiencia visual grave (ciego), no deberá conducir un scooter de movilidad, ya que se pondría a sí mismo y a otros en riesgo. Si tiene derecho a registrarse como discapacitado con deficiencia visual (ceguera parcial), debe hablar con su optometrista o con un médico.

Si toma regularmente medicamentos que le producen somnolencia, debe plantearse si sería seguro usar un scooter. Si tiene alguna duda, consulte a su médico. No debe utilizar un scooter si ha consumido bebidas alcohólicas.

El scooter de movilidad se puede utilizar en senderos, aceras, caminos de herradura y en zonas peatonales y se puede utilizar en la carretera si no hay aceras, o cuando sea necesario cruzar la carretera.

Sujeto a disponibilidad de espacio y dependiendo de las regulaciones locales, es posible que pueda desplazarse en su scooter en autobuses y trenes, siempre que dichos vehículos estén fabricados o adaptados para llevar un scooter de movilidad, y siempre que su scooter quepa en ellos.

#### NOTE

Las leyes y regulaciones pueden variar de un país a otro y de un estado a otro. Consulte siempre a las autoridades locales para asegurarse de que esté autorizado a utilizar su scooter y de las restricciones que se aplican.

## Certificación y cumplimiento

El scooter de movilidad ATTO está diseñado para cumplir con los siguientes requisitos internacionales de seguridad para equipos eléctricos médicos:

Seguridad: EN 12182 e ISO 7176-15

CEM: ISO 7176-21

Gestión de riesgos: ISO 14971

Cumplimiento normativo: CEE: Anexo V de la 93/42/CEE



La Directiva Europea de Dispositivos Médicos de 93/42/CEE clasifica el scooter de ATTO como un dispositivo de Clase I.

# SEGURIDAD

## Puntos destacados en materia de seguridad



Un scooter de movilidad no es un juguete y no debe ser utilizado por niños, a menos que estos sean los usuarios previstos y que cumplan con las leyes y reglamentos y con los requisitos mínimos especificados en la sección de especificaciones de este manual de instrucciones.



Un scooter no está diseñado para realizar exhibiciones ni ningún otro uso que no sea el uso previsto. Este scooter de movilidad debe ser utilizado únicamente en zonas destinadas a los peatones y en condiciones

que permitan un uso seguro y un buen contacto con el suelo.



Tenga cuidado con la nieve, el hielo, el aguanieve, la lluvia, los vientos fuertes, la arena, los cristales rotos y otros obstáculos e interferencias. Todas estas y otras irregularidades son peligrosas para usted y para los demás y se deben evitar para prevenir lesiones y daños.



No trate de descender o subir una pendiente con un ángulo mayor que el recomendado. Consulte la sección "Especificaciones" de este manual de instrucciones.



Suba o baje siempre una pendiente conduciendo en línea recta hacia arriba o hacia abajo de la pendiente.

**⚠ WARNING**

Lea y siga cuidadosamente las instrucciones de seguridad y funcionamiento.

**⚠ CAUTION**

PARA LOS USUARIOS QUE UTILICEN EL SCOOTER POR PRIMERA VEZ: no haga funcionar su scooter por primera vez antes de leer y entender completamente este manual de instrucciones.

## Instrucciones de seguridad y uso

AVISO LEGAL: Moving Life Ltd. no es y no puede ser considerada responsable de ningún daño o lesión sufridos a causa de la utilización inadecuada de un scooter de Moving Life. Moving Life Ltd. declina específicamente toda responsabilidad por cualquier lesión corporal o daño que puedan producirse durante cualquier uso que no cumpla con los reglamentos federales, estatales o las leyes o reglamentos locales.

### Usuarios que utilicen el scooter por primera vez

- No use este producto ni cualquier equipo opcional disponible sin antes leer y entender completamente estas instrucciones. Si es incapaz de comprender las advertencias, precauciones o instrucciones, póngase en contacto con un profesional sanitario, un distribuidor autorizado o con personal técnico de Moving Life antes de

intentar usar este equipo; de lo contrario, podría sufrir lesiones o daños.

- Hay ciertas situaciones, como algunas enfermedades, en las que el usuario del scooter tendrá que practicar el uso del scooter en presencia de un asistente cualificado. Un asistente cualificado se puede definir como un miembro de la familia o un asistente sanitario especialmente capacitado para ayudar a un usuario del scooter en diversas actividades de la vida diaria. Consulte con su médico si está tomando cualquier medicamento que pueda afectar a su capacidad para utilizar su scooter con seguridad.
- Si se siente incómodo/a con su nuevo scooter de movilidad o no entiende las instrucciones presentadas en este manual de instrucciones, o si, por cualquier razón, no se siente capaz de realizar las actividades necesarias para abrir, plegar, montar, desmontar, utilizar o mantener su scooter de movilidad, póngase en contacto con el distribuidor autorizado de Moving Life al que ha adquirido este scooter o póngase en contacto con

el servicio técnico de Moving Life en el número indicado en la página 89.

## Información general

- Desconecte siempre la alimentación cuando la unidad no esté en uso.
- Asegúrese siempre de que el asiento esté bloqueado en la posición totalmente abierta antes de conducir su scooter.
- Permanezca siempre bien sentado cuando utilice su scooter.
- Tenga cuidado al conducir sobre superficies blandas o irregulares, tales como césped y grava.
- Tenga cuidado en las cubiertas donde no haya barandilla.
- Girar una esquina demasiado cerrada puede provocar que el scooter se vuelque. Evite este peligro en todo momento girando con un arco amplio alrededor de las esquinas y obstáculos. Para evitar el riesgo de vuelco, reduzca la velocidad antes de intentar cualquier giro.
- Para realizar una parada de emergencia, pulse el botón de encendido/apagado.

- Nunca intente pasar por encima o bajar de obstáculos de más de 20 mm (3/4") de altura cuando conduzca hacia delante y de 18 mm (45/64") al conducir marcha atrás. Hacerlo podría ser peligroso y podría dañar el scooter.
- Evite apagar el scooter mientras está en movimiento, ya que el scooter podría detenerse bruscamente.
- Evite extender los brazos o doblarlos mientras conduce su scooter. Al inclinarse hacia delante corre el riesgo de tocar de forma accidental la palanca del acelerador. Inclinarse hacia un lado mientras está sentado crea el riesgo de vuelco. Es importante mantener un centro de gravedad estable y evitar que el scooter vuelque.

## Conducción en público

- No monte en su scooter en medio de tráfico, en calles y vías públicas.
- Tenga en cuenta que puede ser difícil que el tráfico le vea cuando esté sentado en el scooter. Siga todas las normas de tráfico para los peatones. Espere hasta que el camino esté libre de tráfico, y luego proceda con extrema cautela.
- Si el scooter eléctrico se apaga mientras conduce sobre un terreno horizontal a máxima velocidad (limitada por el software) de 6,4 km/h, se detendrá con una distancia máxima de parada de 1,1 m. Por favor, considere esta distancia cuando conduzca.
- No intente utilizar su scooter en escaleras o escaleras mecánicas. Use siempre un ascensor.
- No haga funcionar su scooter donde no se pueda caminar con seguridad o legalmente.
- Nunca haga funcionar su scooter cerca de escalones o bordillos en los que se podría caer accidentalmente una rueda por el borde.
- Entre en entradas o caminos estrechos lentamente y con precaución y siempre mire si hay obstáculos adicionales, tales como retrovisores o pomos de puertas.

## Curvas cerradas

- Evite arranques bruscos cuando el manillar está totalmente girado.
- No realice un giro repentino o una parada súbita mientras conduce su scooter.
- Reduzca siempre la velocidad y mantenga un centro de gravedad estable al tomar curvas cerradas. No tome las curvas muy cerradas cuando conduzca a alta velocidad.
- Reduzca siempre la velocidad de su scooter cuando vaya a girar.

## Ángulos de conducción

- No intente subir rampas, pendientes, bordillos, o cualquier pendiente de baja altura con un ángulo superior a los límites especificados en las especificaciones técnicas.
- Al subir una pendiente, no conduzca en ángulo respecto a la pendiente. Conduzca su scooter en línea recta por la pendiente. De este modo reducirá enormemente el riesgo de vuelco o caída.

- Para conseguir la máxima estabilidad, inclínese hacia delante en su asiento mientras sube por rampas, pendientes, bordillos o cualquier altura baja.
- Conduzca con precaución cuando intente subir por cualquier inclinación, incluso en rampas de acceso para discapacitados.
- No atraviese ni conduzca a través de la cara de una ladera.
- No intente desplazarse por una inclinación cubierta de nieve, hielo, hierba cortada o mojada, hojas o cualquier otro material potencialmente peligroso.
- Trate de mantener su scooter en movimiento al subir una pendiente. Si se detiene, vuelva a arrancar y acelere lentamente y con cuidado.
- Mientras baje por una pendiente, si su scooter comienza a moverse más rápido de lo que considera seguro, suelte la palanca del pulgar y deje que se detenga. Cuando sienta que ha recuperado el control de su scooter, presione la palanca del pulgar y siga bajando de forma segura el resto de la pendiente.

- No coloque el scooter en modo de rueda libre cuando esté en una subida o en una bajada.
- Nunca estacione en subidas o bajadas.
- Si debe detenerse en una pendiente, inclínese siempre hacia delante para desplazar el centro de gravedad y evitar que el scooter vuelque hacia atrás.

## Teléfono móvil

- Nunca utilice transmisores de radio electrónicos como walkie-talkies o teléfonos móviles mientras conduce el scooter.

## Marcha atrás

- Asegúrese de que no haya obstáculos detrás de usted mientras conduce su scooter marcha atrás.
- No intente que su scooter se desplace marcha atrás por peldaños, aceras u otros obstáculos, ya que podría caerse o volcar.

## Brazos y piernas

- Cuando suba o baje de su ATTO, no ponga la mayor parte o la totalidad de su peso sobre el borde de la cubierta. Si lo hace, puede provocar que el scooter vuelque.
- No suelte las manos y las piernas del scooter cuando conduzca.
- Mantenga las manos y las piernas alejadas de las ruedas mientras conduce el scooter. Recuerde que la ropa suelta puede quedar atrapada en las piezas móviles.
- Mantenga siempre las piernas sobre las almohadillas de los pies mientras está sentado en su scooter.

## Clima

- No utilice ni guarde su scooter donde esté expuesto a lluvia, nieve, niebla y temperaturas bajo cero.
- No haga funcionar su scooter durante tiempo tormentoso para reducir el riesgo de sufrir un accidente o los posibles daños al scooter.

- La conducción con lluvia, nieve, sal, niebla y sobre superficies heladas o resbaladizas puede perjudicar al sistema eléctrico.
- La temperatura de las superficies del scooter que pueden entrar en contacto directo con la piel del conductor y/o del asistente durante el uso normal y que están dentro del alcance del conductor no será superior a 41 °C. La superficie del motor puede alcanzar temperaturas superiores a 41 °C después de la conducción. No toque estas piezas al plegar o desplegar el scooter o espere hasta que el motor se enfríe.
- No toque el motor al plegar o desplegar el scooter hasta que el motor se enfríe.
- No lave su scooter con una manguera.
- Mantenga y guarde el ATTO en un estado limpio y seco y evite la exposición a la lluvia, nieve, hielo, sal o agua estancada.

## Apagado

- Para evitar lesiones al usuario o a otras personas, asegúrese siempre de que la alimentación esté apagada cuando suba o baje del scooter.

## Rueda libre

Para obtener información sobre la configuración del scooter en modo de rueda libre, consulte la sección "Funcionamiento de la rueda libre" en este manual.

- Compruebe siempre que la rueda delantera esté engranada (que no esté en modo de rueda libre) antes de conducir. No apague la alimentación cuando el scooter siga moviéndose hacia delante, ya que se detendría de forma muy abrupta.
- Tenga presente si la rueda motriz está desbloqueada (modo de rueda libre) o bloqueada (modo de conducción).
- La rueda motriz debe colocarse en modo engranado (no en modo de rueda libre), mientras transporte el scooter. Para obtener instrucciones, consulte la sección Rueda libre en la página 63.
- Nunca se siente en su scooter cuando esté en modo de rueda libre.

## Levantamiento

- No intente levantar o mover un scooter por cualquiera de sus piezas extraíbles, como el asiento o la consola de conducción. Podría sufrir lesiones personales y ocasionar daños en el scooter.

## Carga

- Nunca utilice el scooter para llevar o arrastrar, empujar o tirar cualquier objeto que no sea usted mismo/a.
- Puede utilizar accesorios específicos aprobados por Moving Life para transportar bolsas de la compra y un pequeño equipaje únicamente si lo hace conforme a las instrucciones y solo si el peso combinado del pasajero y la carga no supera el peso máximo permitido del scooter.

## Enfermedad

- Nunca haga funcionar el scooter mientras esté bajo los efectos del alcohol.

- Nunca utilice este scooter si su enfermedad o los medicamentos que toma le provocan mareos, afectan a su vista o a su capacidad para utilizar con seguridad el scooter de cualquier otra manera.
- Consulte a su médico si está tomando medicamentos recetados o si tiene alguna limitación física. Algunos medicamentos o limitaciones pueden alterar su capacidad para conducir el scooter de forma segura.

## Dispositivos externos

- El contacto con herramientas puede provocar una descarga eléctrica.
- No conecte ni permita que nadie, salvo un representante autorizado de Moving Life, conecte cualquier dispositivo eléctrico o mecánico a su scooter. Los accesorios no autorizados anularán la garantía y pueden causar daños o lesiones.

## Uso poco habitual

- Nunca trate de utilizar su scooter más allá de sus limitaciones como se detalla en este manual de instrucciones.
- Nunca se siente en su scooter mientras se encuentre dentro de un vehículo en movimiento.
- Nunca se siente en su scooter cuando se esté utilizando en conexión con cualquier tipo de ascensor o elevador. Su scooter no está diseñado para tal uso y Moving Life no será responsable de ningún daño o perjuicio ocasionados por dicho uso.
- La programación del controlador solo deberá llevarla a cabo personal autorizado. Una programación incorrecta puede causar riesgos de seguridad para el conductor.

## Batería y cargador

- No permita que los niños jueguen sin supervisión cerca de este equipo mientras se están cargando las baterías.
- Nunca cargue una batería congelada.

- Si encuentra una batería dañada o agrietada, guárdela inmediatamente en una bolsa de plástico y llame a su distribuidor autorizado de Moving Life para obtener instrucciones de reciclaje y eliminación.
- Evite/prevenga siempre los daños a los cables de CA y CC.
- No conecte un cable de extensión al cargador de la batería.
- Utilice solo baterías de iones de litio originales de Moving Life.

## Modificaciones



### **WARNING**

Este producto ha sido diseñado y construido para proporcionar la máxima utilidad. Sin embargo, no debe modificar, añadir, eliminar o inhabilitar cualquier pieza o función de su scooter bajo ninguna circunstancia. Podría sufrir lesiones personales y ocasionar daños en el scooter.

1. No modifique su scooter de ninguna forma no autorizada por Moving Life.

2. No utilice accesorios que no hayan sido probados o aprobados por Moving Life.
3. Familiarícese con la sensación de conducir su scooter y sus capacidades. Le recomendamos que realice una comprobación de seguridad antes de cada uso para asegurarse de que su scooter funcione de manera segura.

## Limitación de peso

### WARNING

1. Por favor, consulte la tabla de especificaciones para obtener información sobre la capacidad de peso.
2. Manténgase dentro del margen de capacidad de peso especificado para su scooter. Si excede el límite de peso se anulará la garantía. El fabricante no se hace responsable de las lesiones o daños a la propiedad ocasionados por el incumplimiento de las limitaciones de peso.
3. No lleve pasajeros en el scooter. El transporte de pasajeros en el scooter puede afectar al centro de gravedad, lo que puede provocar vuelcos o caídas.

1. Algunas de las piezas del scooter pueden sufrir cambios de temperatura. El controlador puede funcionar solamente a una temperatura que oscila entre -20 °C y 50 °C.
2. A temperaturas extremadamente bajas, las baterías pueden congelarse, y su scooter podría no funcionar. A temperaturas extremadamente elevadas puede funcionar a velocidades más lentas, debido a una característica de seguridad del controlador, que evita dañar los motores y otros componentes eléctricos.
3. Las temperaturas de las superficies del scooter pueden aumentar o disminuir cuando se exponen a fuentes externas de frío o calor (por ejemplo, la luz solar, un entorno al aire libre).

## Temperatura

### WARNING

## Etiquetas de seguridad

Los siguientes símbolos de seguridad se utilizan en el ATTO para identificar advertencias, acciones obligatorias y acciones prohibidas. Es muy importante que las lea y entienda por completo.



N = desbloqueado / rueda libre.  
D = bloqueado / modo de conducción.

Coloque la unidad sobre un terreno llano cuando pase del modo de conducción "D" al modo de rueda libre "N", o del modo de rueda libre al modo de conducción.

No levante la empuñadura marcada mientras esté sentado en el ATTO.



La empuñadura marcada no está diseñada para levantar el producto.



El ATTO podría volcarse cuando no está en modo de aparcamiento.



La empuñadura marcada no debe utilizarse mientras el ATTO está en posición abierta.



Indica el peso del módulo (chasis delantero o posterior) en kilogramos.



Indica la capacidad de peso máxima del ATTO.

El scooter ATTO no está diseñado para ser utilizado en un vehículo de motor.

## Etiquetas de cumplimiento y advertencia

Los componentes del sistema del scooter de movilidad ATTO están equipados con varias etiquetas e iconos de conformidad de productos. Estos están colocados estratégicamente para proporcionar información importante acerca del funcionamiento seguro del sistema.

Para ver una descripción de las etiquetas y los símbolos utilizados, así como los detalles de su ubicación, consulte las siguientes secciones:

- Clasificación de seguridad y Etiqueta de identificación del fabricante en la página 89.
- Símbolos y descripciones en la página 26.

Nota: las etiquetas adicionales que se utilizan en los controles del sistema, accesorios y materiales desechables se ilustran y describen en las siguientes secciones:

- Etiquetas de los controles del scooter de movilidad ATTO en la página 26.



Se crean puntos de pinzamiento o aplastamiento durante el uso del ATTO (apertura, cierre, montaje y desmontaje).

## Etiquetas dañadas

En caso de que las etiquetas sean ilegibles por cualquier razón, consulte esta sección y póngase en contacto con Moving Life para obtener un nuevo conjunto de etiquetas de forma gratuita.

## información sobre CEM



**WARNING** Es muy importante que lea esta información con respecto a los posibles efectos de las interferencias electromagnéticas en su scooter de movilidad.

### Interferencias electromagnéticas (IEM) de fuentes de radiofrecuencia

Los scooters de movilidad pueden verse afectados por interferencias electromagnéticas (IEM), que son interferencias de energía electromagnética (EM) emitidas desde fuentes como emisoras de radio, canales de televisión, transmisores de radioaficionados (HAM), radios bidireccionales y teléfonos móviles. Las interferencias (de fuentes de radiofrecuencia) pueden causar que el scooter suelte los frenos, que se mueva solo, o que se mueva en direcciones no deseadas. También pueden dañar permanentemente el sistema de control de scooter. La intensidad de las interferencias de energía EM puede medirse en voltios por metro (V/m).

Cada scooter puede soportar las IEM hasta cierta intensidad. Es lo que se denomina "nivel de inmunidad IEM". Cuanto mayor sea el nivel de inmunidad IEM, mayor será la protección contra las IEM. Actualmente, la tecnología de ATTO tiene un nivel de inmunidad de al menos 20 V/m, que proporciona una protección útil contra las fuentes de IEM más comunes.

Hay algunas fuentes de campos electromagnéticos relativamente intensas en el entorno diario. Algunas de estas fuentes son obvias y fáciles de evitar. Otras no son evidentes, y la exposición es inevitable. Sin embargo, creemos que siguiendo las advertencias que se enumeran a continuación, reducirá al mínimo el riesgo de IEM.

Las fuentes de IEM se pueden clasificar en tres tipos:

- 1) Transmisores-receptores portátiles manuales. Son transmisores-receptores con la antena montada directamente en la unidad de transmisión. Estos dispositivos incluyen radios de banda ciudadana (CB), walkie-talkies, transmisores-receptores de

seguridad, de los bomberos y la policía, teléfonos móviles y otros dispositivos de comunicación personal).

NOTA: algunos teléfonos móviles y dispositivos similares transmiten señales cuando están encendidos, incluso cuando no se están utilizando.

- 2) Los transmisores-receptores portátiles de mediano alcance, tales como los utilizados en los coches de policía, camiones de bomberos, ambulancias y taxis. Estos por lo general tienen la antena montada en el exterior del vehículo.
- 3) Los transmisores de largo alcance, como los transmisores de difusiones comerciales (torres de antenas de radio y de televisión) y radioaficionados (HAM).

NOTA: por lo que sabemos, otros tipos de dispositivos portátiles, como teléfonos inalámbricos, ordenadores portátiles, radios AM/FM, televisores, reproductores de CD, reproductores de casetes, y pequeños electrodomésticos como máquinas de afeitar eléctricas y secadores de pelo no es probable que causen problemas de IEM a su scooter de movilidad.

## Interferencias electromagnéticas (IEM) a su scooter de movilidad

Debido a que la energía EM aumenta de intensidad rápidamente al acercarse a la antena transmisora (fuente), los campos electromagnéticos de los equipos de radiofrecuencia portátiles (receptores-transmisores) son especialmente preocupantes. Es posible alcanzar de forma no intencionada altos niveles de EM muy cerca del sistema de control del scooter de movilidad durante el uso de estos dispositivos. Esto puede afectar a la movilidad y al frenado del scooter de movilidad.

Por lo tanto, las advertencias que aparecen a continuación tienen por objeto evitar posibles interferencias con el sistema de control del scooter. Las interferencias electromagnéticas (IEM) de fuentes como emisoras de radio y televisión, transmisores de radioaficionados (TRA), radios bidireccionales y teléfonos móviles pueden afectar a los scooters de movilidad.



Al seguir las advertencias detalladas a continuación se debería reducir la posibilidad de que se produzca accidentalmente la liberación del freno o el movimiento del scooter, que podrían ocasionar lesiones graves.

- 1) No haga funcionar transmisores-receptores portátiles, como radios de banda ciudadana (CB), ni encienda dispositivos de comunicación personales tales como teléfonos móviles, mientras el scooter esté encendido;
- 2) Tenga presentes los transmisores cercanos, como emisoras de radio y televisión, y trate de evitar acercarse a ellos;
- 3) Si experimenta movimientos inesperados o se sueltan los frenos, apague el scooter tan pronto como sea seguro hacerlo;
- 4) Tenga en cuenta que la adición de accesorios o componentes, o la modificación del scooter de movilidad pueden provocar que sea más sensible a las interferencias electromagnéticas (NOTA: no existe ninguna

- manera fácil de evaluar su efecto sobre la inmunidad general a las IEM del scooter); y
- 5) Notifique todos los incidentes de movimientos indeseados o pérdida de frenos al fabricante del scooter, y tenga en cuenta si hay alguna fuente de IEM cerca.

## Importante

IEM/IRF: ATTO ha superado una prueba de inmunidad a las IEM conforme a la norma EN 60601-1 Clase B.

Cualquier tipo de modificación en el sistema electrónico de este scooter fabricado por Moving Life puede afectar negativamente a los niveles de inmunidad contra las IEM.



El funcionamiento del scooter podría perturbar el funcionamiento de los dispositivos de su entorno debido a la emisión de campos electromagnéticos (por ejemplo, sistemas de alarmas de comercios, puertas automáticas, etc.).

## Radiación

El scooter de movilidad ATTO no genera ninguna radiación peligrosa.

# ATTONOMÍA



Figura 1 ATTO en modo cerrado



Figura 2 ATTO en modo de conducción

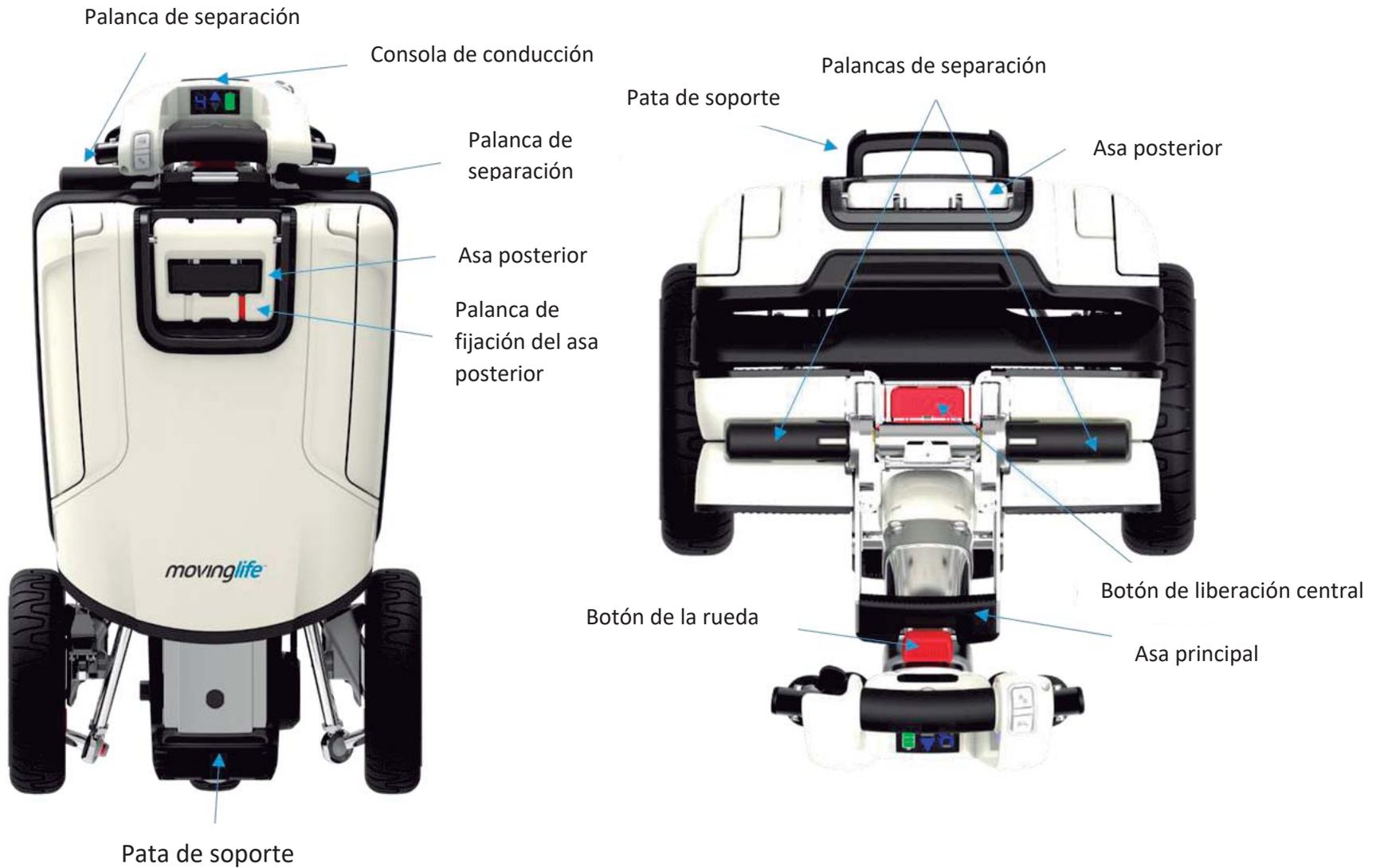


Figura 3 - Más piezas del ATTO

# UTILIZACIÓN DEL ATTO

El ATTO es muy fácil de utilizar; no requiere habilidades especiales y su conducción se puede aprender siguiendo los pasos descritos en las páginas siguientes y con la práctica.

El primer paso es la lectura de este capítulo del manual de instrucciones y la comprensión de la secuencia de pasos necesarios para abrir y cerrar (plegar) el scooter. Una vez completada este paso, utilice el manual a modo de guía mientras practica cada paso. Puede ser difícil al principio, pero le resultará muy fácil cuando lo haya practicado varias veces.

Para ayudarle a aprender hemos creado un sencillo vídeo que puede ver en la sección de vídeos de nuestra página web:

[www.movinglife.com/videos](http://www.movinglife.com/videos)



**WARNING** Peligro de lesiones debido a un montaje, desmontaje, apertura o cierre incorrectos del ATTO. Asegúrese de que todos los componentes del scooter se hayan colocado correctamente antes de continuar con el siguiente paso. Compruebe siempre que todos los dispositivos bloqueados estén fijados correctamente.

## Apertura

1. Asegúrese de que su ATTO esté sobre un terreno llano antes de abrirlo. Asegúrese de que disponga de un espacio libre de 2 metros desde la parte lateral de las ruedas traseras.



**PINCH POINT** Las operaciones descritas a continuación se realizan cerca y alrededor de puntos de pinzamiento. Tenga cuidado y siga las instrucciones para evitar lesiones. Asegúrese de tener los dedos alejados de las piezas móviles que al cerrarse podrían atraparlos mientras se mueve el scooter.

- Suelte la palanca de ajuste del manillar y coloque el manillar en posición vertical; a continuación, coloque la palanca de nuevo en su posición de seguridad (véase la Figura 4).



Figura 4

- Presione el botón de liberación central hasta que haga clic y se mantenga pulsado (véase la Figura 5).



Figura 5

- Pulse el botón de la barra e inclínelo lejos del cuerpo principal del ATTO (véase la Figura 6).

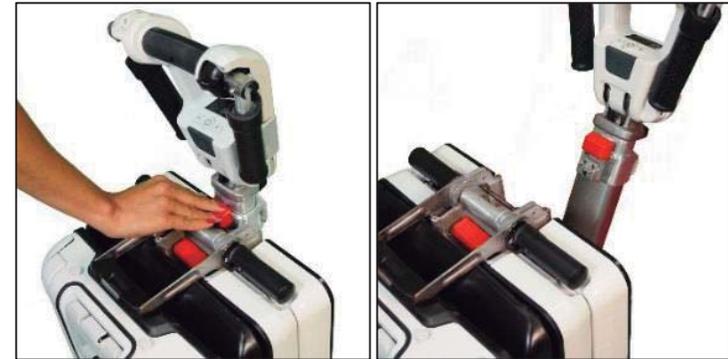


Figura 6

- Sujete el ATTO con ambas manos (véase la Figura 7).



Figura 7

---

- Incline el ATTO hacia la barra hasta que la rueda delantera toque el suelo (véase la figura 8).



Figura 8

---

- Usando la empuñadura principal, tire del cuerpo principal alejándolo de la barra, alejando así las ruedas traseras de la rueda delantera (véase la Figura 9).



Figura 9

---

- Desplace con suavidad la empuñadura hacia abajo hasta que el ATTO quede plano como se muestra en la Figura 9 (véase la Figura 10).

**NOTE** Siga sujetando la barra en posición vertical



Figura 10

---

9. Coloque la empuñadura en el hueco designado hasta que se bloquee en su lugar con un clic (véase la Figura 11).



Figura 11

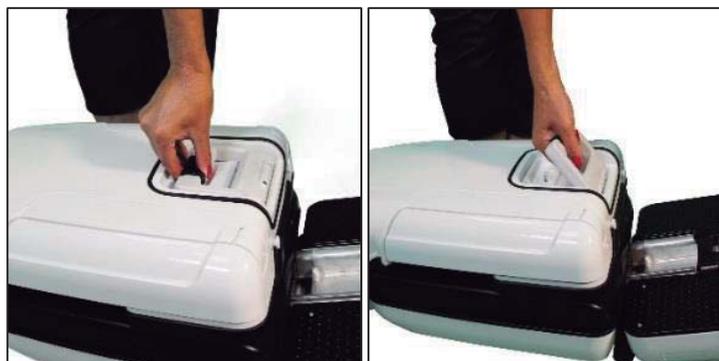
10. Bloquee la barra en posición vertical empujando la palanca delantera hacia abajo hasta que se bloquee en su lugar con un clic (véase la Figura 12). . En caso de que la palanca delantera requiera demasiada fuerza para funcionar, debe aplicar presión horizontal en la empuñadura principal hacia la parte delantera del scooter. De este modo se liberará la presión sobre la palanca delantera y esta será más fácil de abrir.



Figura 12

11. Coloque una mano en el timón y con la otra mano suelte la palanca de fijación de la empuñadura trasera y coloque la empuñadura en posición vertical a 90 grados (véase la Figura 13).

**NOTE** Para un funcionamiento correcto, no dé la vuelta a la empuñadura 180 grados desde la posición cerrada. Si ya le dio la vuelta, y no puede levantar la silla hacia atrás, vuelva a colocar la palanca en su posición original y vuelva a intentarlo.



---

Figura 13

---

Utilizando la empuñadura, tire de la parte posterior de la silla hacia atrás hasta que se bloquee en su lugar (véase la Figura 14).



Figura 14

12. Continúe utilizando la empuñadura para tirar de la silla hasta que se bloquee en su lugar con un clic (véase la Figura 15).



**WARNING** No se siente en la silla antes de que haga clic en su lugar para evitar que se deslice hacia abajo de nuevo.



Figura 15

13. Abra los dos lados del manillar (véase la figura 17).



Figura 16

## Ajuste para el máximo confort

Se pueden realizar varios ajustes para lograr el máximo confort. Algunos ajustes puede realizarlos el usuario,

mientras que otros ajustes **solo debe realizarlos un técnico certificado**. Los ajustes que puede realizar el usuario se detallan en esta sección.

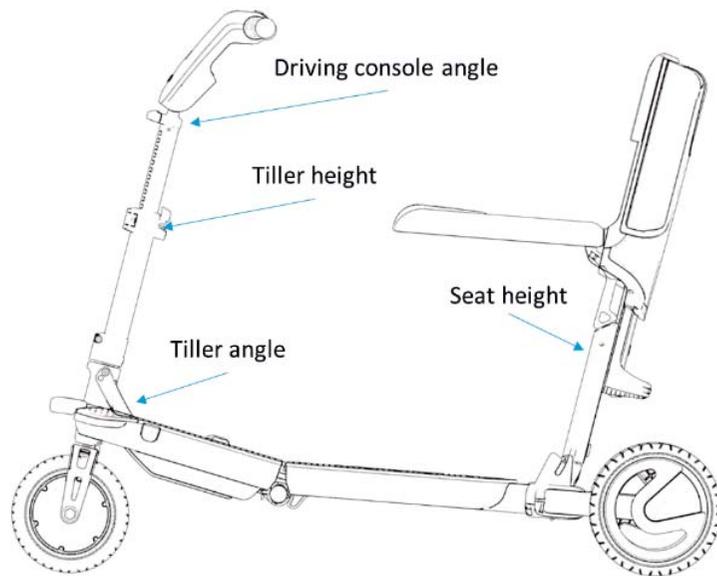


Figura 17 Ajustes para mayor confort



## PINCH POINT

Las operaciones descritas en esta sección se realizan cerca y alrededor de puntos de pinzamiento. Tenga cuidado y siga las instrucciones para evitar lesiones. Asegúrese de tener los dedos alejados de las piezas móviles que al cerrarse podrían atraparlos mientras se mueve el scooter.

## Ajuste de la altura de la consola de conducción

Utilice la palanca de la barra para ajustar la altura del manillar a su conveniencia. Coloque la palanca de nuevo en la posición segura cuando haya terminado (véase la Figura 17).



---

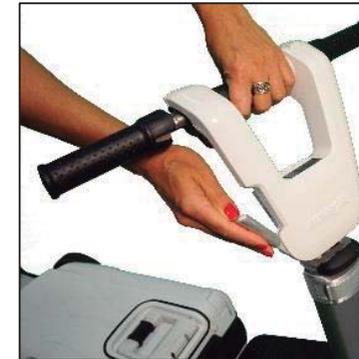
 Figura 18 Palanca de altura de la consola de conducción
 

---

## Ajuste del ángulo de la consola de conducción

La consola de conducción del ATTO se puede ajustar para su comodidad en diferentes ángulos. Para ajustar la consola de conducción en primer lugar debe estar sentado/a en su scooter:

1. Sostenga la consola de conducción con una mano y suelte la palanca de ajuste con la otra mano (véase la Figura 19).
2. Ajuste el ángulo de la consola de conducción para que pueda alcanzarla y sujetarla con comodidad con una visión clara de la pantalla.
3. Apriete la palanca de ajuste cuando haya terminado.




---

 Figura 19 Palanca de inclinación de la consola de conducción
 

---

## Ajuste de la altura del asiento



### REQUIRES TOOLS

El ajuste de altura del asiento únicamente debe realizarlo un técnico certificado para evitar lesiones y daños.

A pesar de que el asiento del ATTO es delgado y elegante, fue diseñado para proporcionar confort y seguridad y se puede ajustar según las preferencias del usuario. El mecanismo del asiento se puede bloquear en una de tres alturas fijas. Para ajustar la altura del asiento siga los siguientes pasos, sin necesidad de herramientas:

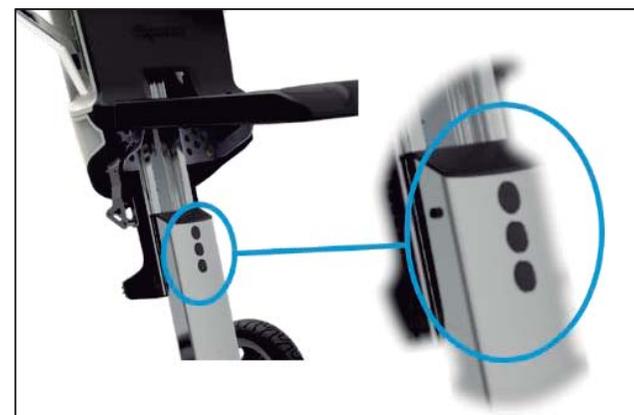
1. El ATTO debe estar en posición abierta para poder ajustar la altura del asiento. Levante el asiento hasta la posición vertical, localice la cubierta de ajuste de la altura del asiento en la base del asiento, justo debajo de los pivotes del asiento, y retírela (véase la Figura 20).



2. Figura 20 Cubierta de altura del asiento

3. Bajo la cubierta encontrará un soporte metálico que deberá retirar. Sostenga el soporte entre los dedos y extráigalo. Recuerde en qué posición se encuentra el soporte para que le sea más fácil volver a colocarlo en su sitio.
4. Una vez que haya retirado el soporte, debería poder extraer el pasador metálico de gran tamaño

(que se encuentra en uno de los tres orificios de ajuste) que fija el asiento en su lugar. Retire el pasador mientras sostiene el asiento con la otra mano (véase la Figura 21).



5. Figura 21 Orificios de ajuste de altura del asiento

6. Ahora podrá ajustar el asiento a la altura de cualquiera de los tres orificios y volver a insertar el pasador para fijarlo en su lugar.
7. Vuelva a insertar el soporte metálico y la cubierta.



**WARNING** Cuando el asiento esté en la posición más alta, el scooter tendrá más tendencia a volcar.

## Ajuste del ángulo del timón



### REQUIRES TOOLS

El ajuste del ángulo del timón debe realizarlo un técnico certificado para evitar lesiones y daños.

El ángulo de la barra de dirección (timón) se puede ajustar en dos posiciones según la comodidad del usuario. La posición predeterminada será adecuada para la mayoría de usuarios; los usuarios de mayor tamaño pueden querer colocar la barra de dirección más alejada de su cuerpo para tener más espacio. Con el fin de ajustar el ángulo necesitará una llave Allen (llave hexagonal) de 4 mm.

1. El ATTO debe estar en posición abierta para poder ajustar el ángulo del timón. Una vez abierto, localice y suelte los dos tornillos Alan (hexagonales) que se muestran en la Figura 22 mientras sujeta el timón en posición vertical (debe sostener el timón para evitar que se caiga mientras afloja los tornillos).

2. Mueva el timón hasta la posición deseada y vuelva a apretar los dos tornillos con un sellador de roscas (como Loctite).



Figura 22 Tornillos de ajuste del ángulo de la barra de dirección

## Consola de conducción

La consola de conducción (el salpicadero de su scooter) contiene todos los controles y pantallas necesarios para el funcionamiento de su scooter de movilidad durante la conducción.



Figura 23 Descripción general de la consola de conducción

## Botones de encendido y apagado y de control de velocidad

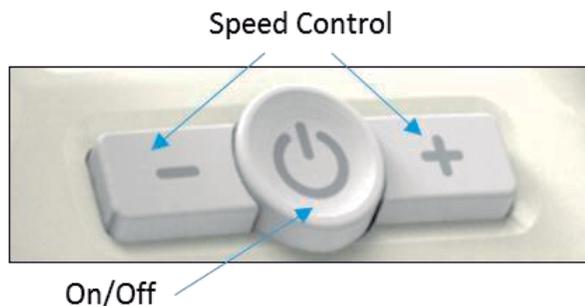


Figura 24 Botones de encendido y apagado y de control de velocidad

- A. El botón de encendido/apagado (On/Off) se encuentra en el centro de la consola de conducción, debajo del panel de la pantalla.

Para poner en marcha el ATTO, presione y mantenga presionado el botón hasta que arranque.

- B. Los dos botones a los lados del interruptor ON/OFF marcados con los símbolos "+" y "-" son el control del límite de velocidad. Junto con el número que se muestra en la pantalla, permiten establecer la velocidad máxima que ATTO alcanzará a pleno gas. Con el ATTO detenido, haga clic en el botón "+" para aumentar la velocidad y en el botón "-" para disminuirla.

### **WARNING**

Cuando conduzca en lugares concurridos y cerca de obstáculos, tenga mucho cuidado y reduzca la velocidad máxima hasta un límite que le permita controlar su scooter de movilidad sin representar un riesgo para otras personas y para sí mismo/a.

## Panel de la pantalla

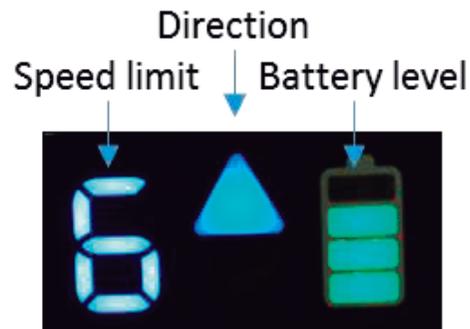


Figura 25 Panel de la pantalla

**Medidor del nivel de la batería:** cuando el ATTO está encendido, el medidor de la batería indica el nivel de carga aproximado de esta. Como sucede con todas las baterías de iones de litio, la indicación del nivel de carga solo es exacta cuando la batería está completamente cargada. Otras indicaciones son aproximadas y están diseñadas para darle una idea aproximada del nivel de carga de la batería. Por favor, consulte el capítulo "Especificaciones" en este manual de instrucciones para obtener más información sobre la capacidad de la batería.

### NOTE

El scooter se apaga automáticamente si la salida de la batería cae por debajo del voltaje de funcionamiento.

**Modo de dirección:** el ATTO puede conducirse hacia adelante y hacia atrás. La dirección actual de la marcha se muestra en la pantalla con una flecha que apunta hacia adelante o hacia atrás, según la selección del usuario. Para cambiar el sentido de la marcha, pulse el botón de dirección situado junto a la empuñadura izquierda.

## Acelerador



Figura 26 Acelerador

El acelerador se utiliza para la conducción y el control de la velocidad de conducción. Coloque el dedo pulgar sobre la palanca del acelerador y presiónela para acelerar. Para desacelerar, suelte la palanca del acelerador a un nivel que le resulte cómodo. Para detener completamente el scooter, simplemente retire el dedo pulgar de la palanca de tal modo que se coloque en posición "off", y el scooter se detendrá a una distancia de 1,2 metros.

## Botones de marcha atrás y bocina

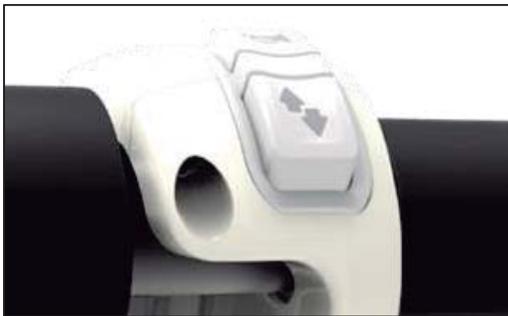


Figura 27 Botones de marcha atrás y bocina

- A. El ATTO incluye un botón de dirección de la conducción. Pulse el botón para cambiar la dirección de la marcha. Cuando la dirección de la marcha haya cambiado, el ATTO emitirá un

pitido cuando se encuentre en modo de marcha hacia delante, y un doble pitido cuando se encuentre en modo de marcha atrás. Además, una flecha grande en el panel de la pantalla indicará el modo de conducción actual. Al ponerse en marcha, el ATTO siempre tiene el modo de marcha hacia delante.

- B. Presione el botón de la bocina para hacerla sonar. Use siempre la bocina cuando sea necesario para evitar una lesión o un accidente.



**WARNING** Detenga siempre el scooter de movilidad completamente antes de cambiar la dirección de la marcha.

## Puerto USB

ATTO incluye con un puerto de carga USB general que proporciona una corriente de carga de hasta 1,2 A. Si se produce un error, el puerto se desactivará y el scooter funcionará normalmente. El error se restablecerá después de reiniciar el controlador del scooter (ciclo de encendido/apagado).

## Atenuación de la pantalla

Al pulsar los botones "+" y "-" simultáneamente alternará entre la opción de atenuación.

## Pitidos

Los pitidos que suenan al pulsar los botones pueden habilitarse o deshabilitarse. Para activarlos, pulse el botón "+" y el botón de la bocina simultáneamente. Para silenciar los pitidos, pulse el botón "-" y el botón de la bocina a la vez (la bocina siempre está activa).

## Empuñaduras del manillar

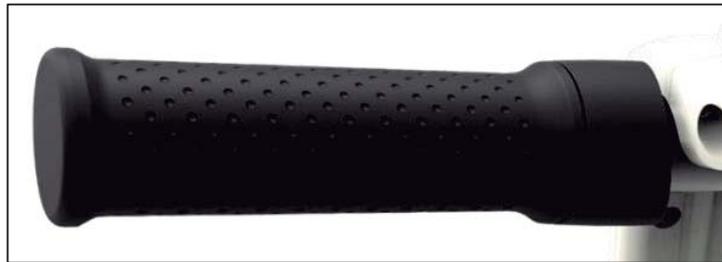


Figura 28 Empuñadura del manillar

Hay dos empuñaduras en el manillar, una a cada lado.

Para colocar las empuñaduras desde la posición plegada a la posición de conducción, levante la empuñadura alrededor de su pivote y se fijará en posición abierta. Para volver a plegarlas otra vez (solo cuando se disponga a plegar el ATTO), simplemente tire de la empuñadura alejándola del manillar y bájela a un ángulo de casi 90 grados, donde se fijará automáticamente en la nueva posición.



### **PINCH POINT**

Tenga cuidado con los puntos de pinzamiento cerca de la bisagra de la empuñadura. Para evitar lesiones, mantenga los dedos alejados de las piezas metálicas y sujete la empuñadura y el manillar solo en áreas no expuestas cubiertas de plástico y caucho.

## Cómo subir al ATTO

- Compruebe que el scooter esté apagado.
- y que esté totalmente abierto y fijado. Consulte la sección "Apertura" de este manual.
- Con cuidado, coloque un pie en el centro aproximado de la cubierta y siéntese cómodamente y con seguridad en el asiento.

- 

**⚠ WARNING**

No se apoye inclinado sobre el timón del manillar mientras sube o baja del scooter. El manillar podría moverse sin querer y hacerle perder el equilibrio, lo que podría ocasionarle lesiones

**⚠ WARNING**

Nunca suba o baje del scooter utilizando el asiento o el respaldo del asiento como apoyo. El respaldo del asiento podría plegarse y podría hacerle perder el equilibrio, lo que podría ocasionarle lesiones.

## Cómo bajar del ATTO

- Compruebe que la alimentación esté apagada.
- Con cuidado, coloque un pie en el suelo, traslade el peso a la pierna, e incorpórese poco a poco.
- Aléjese del scooter.

## Conducción

**ⓘ NOTE**

### INSPECCIONES ANTES DE UTILIZAR EL SCOOTER:

1. Por favor, compruebe que la batería esté en su lugar y verifique que esté bloqueada y no sobresalga de la superficie.
2. Compruebe que la batería esté completamente cargada o tenga la capacidad suficiente para llevarle a su destino deseado.
3. Compruebe que la palanca de rueda libre esté en posición de bloqueo.
4. Verifique que todas las piezas de bloqueo estén en posición completamente abierta y fijadas en su lugar.

## Cómo poner en marcha el ATTO

Mantenga pulsado el botón "On" para encender el ATTO. Todas las luces se encenderán momentáneamente y se indicarán los siguientes datos:

- Velocidad máxima configurada
- Dirección de marcha hacia delante (por defecto)

- Estado de carga de la batería

Véase la Figura 29 Pantalla habitual al encender el scooter.



Figura 29 Pantalla habitual al encender el scooter

- Recomendamos que seleccione un ajuste de velocidad máxima (utilizando los botones "+" y "-" cerca del interruptor On/Off) en la que se sienta cómodo/a, seguro/a, y asumiendo el control de su scooter.
- Asegúrese de estar sentado/a de forma segura y correcta en su ATTO.
- Para las primeras sesiones de conducción, asegúrese de que su ATTO arranque sobre una

superficie plana y que siga conduciendo sobre una superficie plana.

### **⚠ WARNING**

- Nunca toque la palanca de liberación de la rueda libre/freno mientras conduce.
- No se doble, incline o intente alcanzar objetos si tienes que cogerlos desde la cubierta o desde cualquier lado del scooter.
- Los movimientos pueden cambiar su centro de gravedad y la distribución del peso del scooter y causar que vuelque, posiblemente ocasionando lesiones personales.
- Nunca cambie el scooter al modo de rueda libre cuando alguien esté sentado en él.
- Para un funcionamiento correcto, la palanca de liberación del freno/rueda libre debe estar siempre firmemente engranada.
- Detenga siempre su scooter por completo antes de subir o bajar de él.

## Marcha hacia delante

- Coloque las manos sobre las empuñaduras. Mueva el timón hasta la posición central para conducir hacia delante.
- Asegúrese de que esté en el modo de marcha hacia delante observando la flecha de dirección en la pantalla. Si la flecha apunta hacia delante (alejada de su cuerpo, hacia el frente) está en modo de avance hacia delante. Si la flecha apunta hacia atrás respecto a la dirección de su cuerpo, deberá hacer clic el botón de dirección hasta que escuche un pitido y asegurarse de que la flecha de dirección esté apuntando hacia delante.
- Use el dedo pulgar derecho para utilizar el acelerador. Presione el acelerador ligeramente para avanzar.
- Aumente la presión aplicada con el pulgar para aumentar su velocidad.
- Para detener el ATTO, libere toda la presión del acelerador. El acelerador volverá automáticamente a la posición superior (posición de desconexión, off) y su scooter se detendrá gradualmente. Nota: detenga siempre su ATTO por completo antes de

cambiar de la dirección de la marcha hacia delante a marcha atrás o a la inversa.

## Conducción marcha atrás

- Coloque las manos sobre las empuñaduras.
- Utilice uno de los dedos izquierdos para pulsar el botón de dirección ubicado al lado izquierdo de la consola de conducción.
- Oirá un doble pitido confirmando que está conduciendo marcha atrás. Si oye un solo pitido estará en modo de conducción hacia delante y deberá hacer clic en el botón de dirección otra vez.
- Use el dedo pulgar derecho para utilizar el acelerador. Pulse el acelerador suavemente para desplazarse marcha atrás.
- Aumente la presión aplicada con el pulgar para aumentar la velocidad marcha atrás.
- Para detener el ATTO, libere toda la presión del acelerador. El acelerador volverá automáticamente a la posición superior (posición de desconexión, off) y su scooter se detendrá gradualmente.
- Usted debe saber que por razones de seguridad, la velocidad del ATTO en marcha atrás es más lenta

que la velocidad máxima en el selector de control de velocidad.

## Parada

Simplemente debe soltar el acelerador, de modo que vuelva automáticamente a la posición superior (apagado, off). El scooter frenará automáticamente utilizando el freno regenerativo. A continuación, el scooter entrará en el modo de "aparcamiento" con el freno electromecánico.

## Frenado de emergencia

En caso de que deba detenerse y haya soltado el acelerador pero su scooter continúe moviéndose, pulse el interruptor de encendido/apagado (On/Off) hasta que el scooter se apague y se detenga.

## Giros

- Girar su ATTO es fácil e intuitivo.
- Con ambas manos sobre las empuñaduras del timón, gire el timón hacia la derecha o hacia la

izquierda para cambiar la dirección de movimiento como desee.

- Asegúrese de mantener suficiente espacio al girar el scooter para que las ruedas traseras no topen con ningún obstáculo.



**WARNING** Girar una esquina con un ángulo demasiado cerrado puede causar que el scooter vuelque. Evite este peligro girando con un arco amplio alrededor de las esquinas y obstáculos. Asimismo, para evitar el riesgo de vuelco, reduzca la velocidad antes de intentar cualquier giro.

## Girar con poco espacio

Si debe girar en un espacio estrecho, como al entrar por una puerta o dar una vuelta completa:

- Detenga el ATTO por completo.
- Coloque el control de velocidad a la velocidad más lenta posible.
- Gire el timón en la dirección en la que desea conducir.

- Presione suavemente el acelerador con el pulgar y gire lentamente el ATTO.

## Giro en marcha atrás

Desplazar su ATTO marcha atrás requiere prestar una especial atención a lo que está haciendo:

- use un dedo izquierdo para hacer clic en el botón de dirección. Oirá un doble pitido confirmando que está conduciendo marcha atrás.
- Gire el timón en la dirección en la que desea conducir marcha atrás.
- Debe tener en cuenta que, por razones de seguridad, la velocidad del ATTO en marcha atrás es más lenta que la velocidad máxima en el selector de control de velocidad.

## Conducción por pendientes



**WARNING** La distancia de parada en pendientes puede ser considerablemente superior a la distancia necesaria en un terreno llano

Cada día más edificios cuentan con rampas con grados de inclinación especificados, diseñadas para un acceso fácil y seguro. Algunas rampas pueden estar en zigzag (vueltas de 180 grados), por lo que requieren un buen dominio de los giros sobre el ATTO.

- Proceda con prudencia al acercarse a una rampa descendiente u otra inclinación.
- Realice giros anchos con su ATTO en cualquier esquina estrecha. Si lo hace, las ruedas del scooter seguirán un arco amplio, no toparán con la esquina y no chocarán ni se engancharán en ninguna esquina de las barandillas.
- Al conducir por una rampa, mantenga la velocidad del ATTO ajustada con la velocidad más lenta para asegurar un descenso controlado con seguridad.
- Evite los arranques y paradas bruscos.

Al subir una pendiente, intente mantener el ATTO en movimiento. Si debe detenerse, arranque otra vez lentamente y luego acelere con cuidado. Al bajar una pendiente, hágalo ajustando la velocidad a la configuración más lenta y conduzca únicamente hacia delante. Si su scooter empieza a bajar la pendiente más rápido de lo esperado o deseado, deje que se detenga

por completo soltando el acelerador. Luego, presione el acelerador ligeramente hacia delante para asegurar un descenso controlado con seguridad.

**⚠ WARNING** Al subir por una pendiente, no conduzca en zigzag ni en ángulo por la cara de la pendiente. Conduzca su ATTO en línea recta por la pendiente. De este modo reducirá enormemente la posibilidad de sufrir un vuelco o caída. Ejercer siempre una precaución extrema al desplazarse por una pendiente.

**⚠ WARNING** No conduzca su ATTO transversalmente por una pendiente o en diagonal al subir o bajar de una pendiente; evite detenerse, en la medida de lo posible, mientras sube o baja una pendiente.

**⚠ WARNING** No debe subir ni bajar por pendientes peligrosas (es decir, zonas cubiertas con nieve, hielo, hierba cortada, u hojas mojadas).

**⚠ WARNING** Cuando esté en cualquier tipo de subida o bajada, nunca coloque el ATTO en modo de rueda libre mientras esté sentado/a en él o de pie junto a él.

**⚠ WARNING** Aunque el ATTO es capaz de subir pendientes mayores que las ilustradas en la figura 30, nunca, bajo ninguna circunstancia, supere las pautas de inclinación o cualquier otra especificación detallada en este manual. Si lo hace, podría provocar que su ATTO se vuelva inestable, y ocasionarle lesiones personales y/o daños a su ATTO.

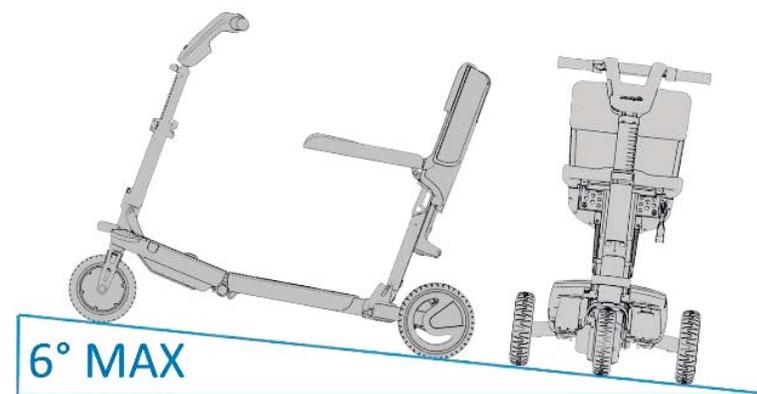


Figura 30 Ángulo de inclinación máximo recomendado



**WARNING** Cualquier intento de subir o bajar una pendiente más pronunciada de lo que se muestra en la figura 30 puede provocar la inestabilidad del ATTO y hacer que vuelque, ocasionando lesiones personales.

Cuando se acerque a una pendiente, es mejor inclinarse hacia adelante (véanse las Figuras 31 y 32). Esto cambia su centro de gravedad y el del scooter hacia la parte delantera del scooter para lograr una mayor estabilidad.



Figura 31 Posición de conducción normal



Figura 32 Desplaza el centro de gravedad

## Girar esquinas

Los giros a alta velocidad pueden provocar un vuelco. Los factores que afectan a la posibilidad de vuelco incluyen la velocidad de giro, el ángulo de dirección (lo cerrado que gire el timón de la dirección), superficies irregulares de las carreteras, superficies inclinadas de las carreteras, una transición desde una zona de agarre baja hasta una zona de agarre alta (como pasar de una superficie de césped a una superficie pavimentada, sobre todo a alta velocidad mientras gira) y cambios bruscos de dirección. No se recomienda girar a gran velocidad. Si siente que está a punto de volcar mientras

gira, reduzca la velocidad y el ángulo de giro (es decir, haga una vuelta más ancha) para evitar que el scooter vuelque.

### **WARNING**

Al girar una esquina cerrada, reduzca la velocidad. Cuando utilice el scooter a alta velocidad, no gire bruscamente. De este modo reducirá el riesgo de vuelcos y caídas. Utilice siempre su criterio al realizar un giro para evitar lesiones y daños a la propiedad.

## Plegado (cierre)

1. Asegúrese de que el ATTO esté sobre un terreno llano antes de plegarlo.

### **PINCH POINT**

Las operaciones descritas en esta sección se realizan cerca y alrededor de puntos de pinzamiento. Tenga cuidado y siga las instrucciones para evitar lesiones. Asegúrese de tener los dedos alejados de las piezas móviles que al cerrarse podrían atraparlos mientras se mueve el scooter.

2. Pliegue ambos lados del manillar (véase la figura 33).



Figura 33

3. Suelte la palanca de seguro de la empuñadura trasera y coloque la empuñadura en una posición de 90 grados. Deje que el asiento se deslice hacia abajo hasta que encaje en su lugar (véanse las figuras 34 y 35).



Figura 34



Figura 35

4. Empuje el respaldo del asiento hacia delante hasta que oiga un clic (véase la Figura 36).



Figura 36

5. Utilice una mano para mantener la barra en posición vertical y con la otra mano, suelte la

palanca delantera (véase la Figura 37). En caso de que la palanca delantera requiera demasiada fuerza para funcionar, debe aplicar presión horizontal en la empuñadura principal hacia la parte delantera del scooter. De este modo se liberará la presión sobre la palanca delantera y esta será más fácil de abrir.



Figura 37

Alterne las manos. Utilice una mano para mantener la barra en posición vertical y con la otra mano, levante la empuñadura principal (véase la Figura 38).



Figura 38

6. Utilizando la empuñadura principal, tire el centro hacia arriba y hacia la barra hasta que encaje en su lugar con un clic (véase la Figura 39).



### **PINCH POINT**

Tenga cuidado de no pillarse los dedos entre el chasis. Esta zona es un punto de pinzamiento y requiere su completa atención.

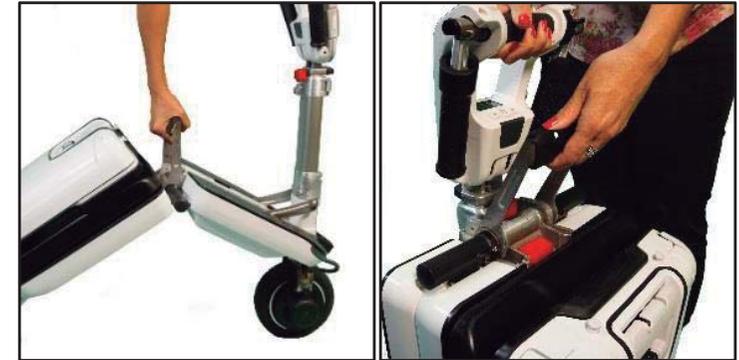


Figura 39

7. Utilice la palanca de la barra para ajustar la altura de la barra de la empuñadura hasta la posición más baja y coloque la palanca de nuevo en la posición segura (véase la Figura 40).



Figura 40

8. Suelte la palanca de ajuste de la barra de la empuñadura y coloque la barra en posición horizontal. A continuación, coloque la palanca de nuevo en una posición segura (véase la Figura 41).



Figura 41

## Separación del chasis



**WARNING** Levantar el ATTO usted solo/a puede suponer un reto, y por lo tanto, no es recomendable. Si otra persona puede ayudarle, le sugerimos que levanten el scooter juntos. Si necesita levantarlo solo/a, puede separarlo en dos segmentos, como se describe a continuación.

Levantar el ATTO en su conjunto puede ser demasiado pesado y puede causar lesiones o daños.

Las mitades delantera y trasera (chasis) del ATTO pueden separarse fácilmente y sin esfuerzo en solo unos segundos accionando un mando y dos asas. La misma técnica se aplica para volver a unir las dos mitades. Esto resulta muy útil para guardar el ATTO en el maletero o en los compartimentos superiores de un avión.

1. Asegúrese de que el manillar esté fijado en posición vertical (véase la Figura 42).



Figura 42

2. Abra ambas palancas de separación (véase la Figura 43). En caso de que las palancas de separación requieran demasiada fuerza para

funcionar, debe aplicar presión horizontal en la consola de conducción hacia la parte central del scooter. De este modo se liberará la presión sobre las palancas de separación y estas serán más fáciles de abrir.



Figura 43

3. Sostenga el manillar con una mano y presione el botón central con la otra mano hasta oír un clic (véase la Figura 44).



Figura 44

4. Transporte el chasis delantero desde la barra del manillar y sepárelo del chasis posterior (véase la Figura 45).



Figura 45

## Elevación del chasis por separado

1. Una vez que haya separado los dos chasis y esté listo/a para levantarlos, por ejemplo en el maletero del coche, asegúrese de que los dos estén planos sobre el suelo y que no sean un obstáculo para usted o para otras personas.
2. Agarre uno de los chasis por las asas designadas y transpórtelo a su destino (véase la Figura 46):

(1) Asa delantera

(2) Asa de la consola de conducción

(3) Bastidor (inferior)

(4) Pata de soporte

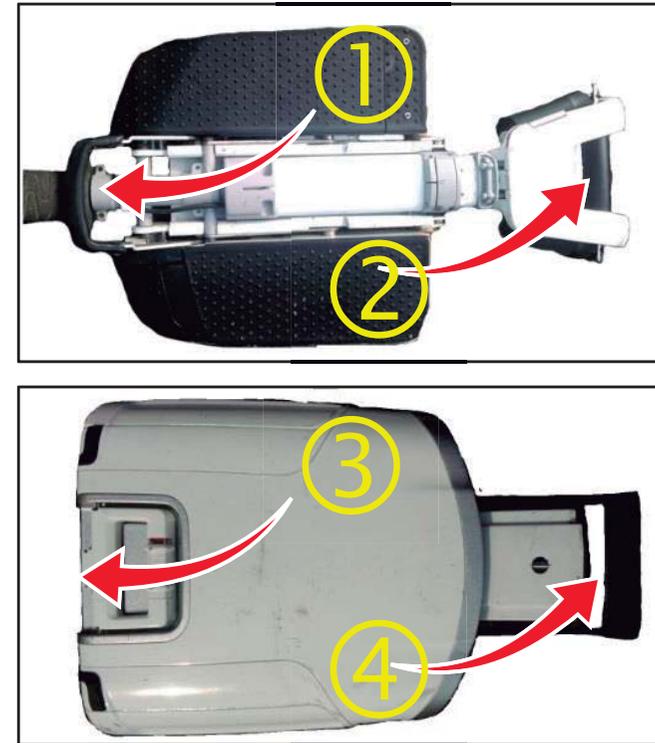


Figura 46 – puntos de elevación

3. Repita el paso anterior con el otro chasis.
4. Coloque el chasis plano y fíjelo con correas (o de otra forma) para garantizar la seguridad y el transporte sin daños.

## Conexión del chasis

1. Asegúrese de que el manillar esté fijado en posición vertical (véase la Figura 47).



Figura 47

Coloque el chasis trasero en posición vertical. Sujete el chasis delantero desde el manillar y acérquelo al chasis posterior (véase la Figura 48).



Figura 48

2. Una las dos partes. Utilice los ganchos de colgar (véase la Figura 49) para localizar los dos extremos correctamente. En este punto, el botón de liberación central hará clic.



Figura 49

3. Cierre las dos palancas de separación hasta oír un clic (véase la Figura 50). En caso de que las palancas de separación requieran demasiada fuerza para funcionar, debe aplicar presión horizontal en el asa de la consola de conducción hacia la parte central del scooter. De este modo se liberará la presión sobre las palancas de separación y estas serán más fáciles de abrir.

NOTA: NO trate de abrir el ATTO para conducirlo antes de que las dos palancas estén fijadas en la posición descendente



Figura 50

## Rueda libre

El ATTO está equipado con una palanca de rueda libre manual, y cuando esta se pulsa en el estado "N", el scooter se coloca en modo libre y puede empujarse.

### **WARNING**

Cuando el ATTO está en modo de rueda libre, se desactiva el sistema de frenado y se moverá libremente con muy poca fuerza. Esto puede causar lesiones o daños a cualquier persona u objeto cercano.

- Cambie al modo de rueda libre solo sobre una superficie plana.
- Compruebe que la alimentación del ATTO esté apagada.
- Nunca se siente en el ATTO mientras manipula la palanca de rueda libre.

### **WARNING**

Cuando haya terminado de empujar el scooter, deberá bloquear los frenos, cambiando al modo que no es de rueda libre.

## Funcionamiento de la rueda libre

En caso de que la batería se agote o de que ATTO no se desplace, el scooter puede hacerse rodar manualmente. Para ello será necesario soltar el freno mecánico automático de la rueda delantera con la palanca de rueda libre (véase la Figura 51).



Figura 51 Liberación de la rueda libre

Antes de conducir otra vez el ATTO, asegúrese de que la palanca de la rueda libre esté empujada hacia atrás (véase la Figura 52).



Figura 52 Fijación de la rueda libre

## Batería y cargador

El cargador del ATTO es un cargador pequeño pero potente con la capacidad de conectarse a cualquier red eléctrica de 110 VCA-240 VCA. Está totalmente aprobado y es seguro de usar.

- Al conectar el cargador, conecte el cable de carga CC al enchufe de carga de la batería antes de conectar el cable CA del cargador a la red eléctrica.
- Al desconectar el cargador, hágalo siempre en orden inverso el procedimiento de conexión.



Figura 53 Batería de iones de litio del ATTO



Figura 54 Cargador del ATTO

## Instalación de la batería

Para instalar la batería, inserte primero el extremo posterior de la batería y luego empuje la parte delantera hasta que la batería haga clic y se fije en su lugar (véase la figura 55).

**NOTE** Asegúrese de que la batería esté conectada correctamente antes de plegar el ATTO o ponerlo en marcha.



Figura 55

## Extracción de la batería

Identifique el botón de liberación de la batería destacado en un recuadro rojo en la Figura 56.



Figura 56 - Botón de liberación de la batería



Figura 58

Para quitar la batería del ATTO, presione el botón de liberación y tire de la batería (véase la Figura 57).



Figura 57

Utilice el asa para transportar la batería cuando la retire del ATTO (véase la Figura 58).

### **WARNING**

- NUNCA intente recargar las baterías conectando los cables directamente a los terminales de la batería.
- NUNCA intente recargar la batería y utilizar el ATTO al mismo tiempo.
- NUNCA intente recargar la batería cuando el ATTO ha sido expuesto a cualquier tipo de humedad.
- NUNCA intente recargar la batería cuando ATTO esté en exteriores.

- NUNCA se sienta en el ATTO mientras recarga la batería.

### **WARNING**

- La batería nueva DEBE estar totalmente cargada antes del primer uso del ATTO. Cargue SIEMPRE completamente la batería nueva antes del primer uso, o la duración de la batería se reducirá.
- Como norma general, debe cargar la batería al 60 % de la carga completa antes de guardarla durante un largo período de tiempo.
- Utilice únicamente cargadores aprobados por Moving Life.
- El uso de un cable de extensión inadecuado para el cargador puede derivar en riesgo de incendio y descarga eléctrica.

La carga de la batería se puede realizar tanto a bordo como fuera del vehículo, lo que significa que puede conectar el cargador cuando la batería esté en su lugar dentro del ATTO o cuando se ha extraído del ATTO.

## Carga de la batería

### **NOTE**

- a. No se debe vaciar la batería. Para mantener la batería en un estado óptimo y maximizar su vida útil, cargue siempre la batería cuando el medidor de la batería tenga 2 líneas verdes.
  - b. Antes de colocar la batería durante un largo periodo de tiempo, asegúrese de cargarla al 60 % de la carga completa.
1. Conecte el cargador a la toma de corriente. El LED verde debe ponerse verde para indicar que el cargador está conectado correctamente a la toma.
  2. Conecte el otro extremo del cargador a la batería del ATTO. El LED del cargador se volverá rojo para indicar que la batería no está completamente cargada y que la carga está en curso.
  3. Cuando la batería esté completamente cargada, el LED se volverá verde. Este proceso puede tardar hasta 6 horas. Una vez que la carga esté completa, desconecte el cargador de la toma de pared y luego desconecte la batería del cargador.

**NOTE** La batería puede cargarse tanto conectada al ATTO como fuera del ATTO.

## Cómo maximizar la vida útil de la batería

**WARNING** Guarde siempre las baterías en un lugar fresco y seco para evitar daños a la batería y el equipo que la rodea.

## Instalación y uso del soporte pélvico

Un soporte pélvico es un dispositivo opcional que puede adquirir por separado a Moving Life e instalarlo en su ATTO siguiendo las instrucciones siguientes:

1. Coloque las dos pegatinas de Velcro en la parte posterior del ATTO cerca del asa trasera, como se muestra en la Figura 59. Retire la cinta protectora y pegue el Velcro en su lugar utilizando la cara autoadhesiva. Aplique una ligera presión para asegurar un buen contacto.

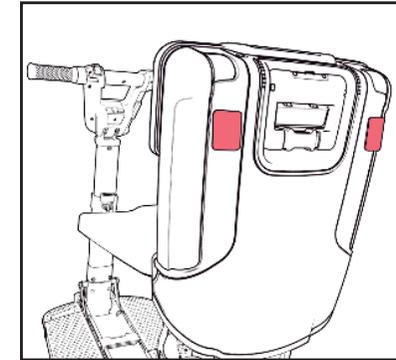


Figura 59 - Colocación de las pegatinas de Velcro

2. Pegue el cinturón de soporte pélvico a las pegatinas de Velcro, como se muestra en la figura 60. Puede utilizar cualquiera de las dos partes en cualquier lado (izquierda o derecha).

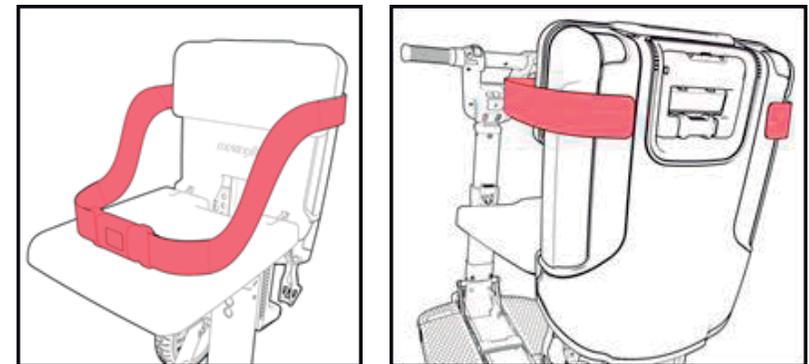


Figura 60 - Fijación del cinturón de seguridad a las pegatinas de Velcro

3. Cierre el cinturón de soporte pélvico después de que se haya sentado en el scooter haciendo clic en el mecanismo de cierre del cinturón como se muestra en la figura 61.

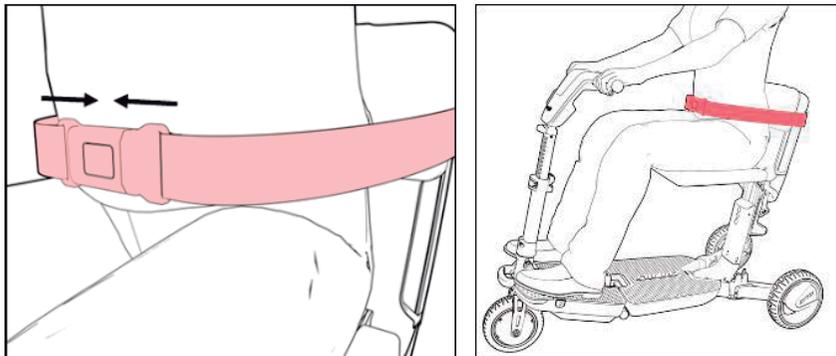


Figura 61 Hacer clic en el cinturón de seguridad

Para abrir el cinturón de soporte pélvico haga clic en el botón de liberación situado en el centro del mecanismo de cierre como se muestra en la Figura 62.

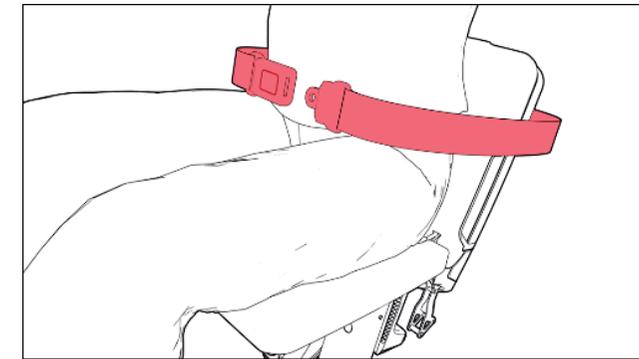


Figura 62 Liberación del cinturón de seguridad

## Códigos de error

Cuando el controlador inteligente del ATTO detecte un problema, se lo notificará mediante una letra (A-Z) en la pantalla de la consola de conducción.

Algunos errores no son significativos y no afectan a su capacidad para usar el ATTO, como una llamada al servicio técnico, mientras que otros errores son graves y críticos y pueden provocar que el ATTO deje de funcionar, para su propia seguridad.

En la siguiente tabla se detallan los códigos de error y sus significados:

Número de error	Gravedad	Explicación y qué debe hacer
A	Baja	El puerto USB informa de un error. Desconecte cualquier dispositivo. Compruebe si el puerto está húmedo. Reinicie el ATTO.
P	Baja	Puede que el acelerador esté pulsado cuando el ATTO está en marcha. Suelte el acelerador. Si

Número de error	Gravedad	Explicación y qué debe hacer
		el problema persiste, reinicie el ATTO.
o	Alta	Funcionamiento incorrecto de los sensores del motor. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente.
L	Baja	El motor notifica una sobrecarga. Apague el ATTO, espere 10 minutos y reinícielo.
H	Baja	El controlador se ha sobrecalentado. Apague el ATTO, espere 10 minutos y reinícielo.
C	Alta	Se produjo un error de comunicación interno debido a un problema con el cableado o a un problema eléctrico interno. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente.
E	Alta	Problema eléctrico interno. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente.

Número de error	Gravedad	Explicación y qué debe hacer
b	Baja	El controlador ha detectado un sobrevoltaje o un voltaje insuficiente. Detenga el ATTO y reinícielo.

# TRANSPORTE DEL ATTO

El ATTO puede ser transportado fácilmente en muchos tipos de vehículos, por tierra, mar o aire.

El transporte del ATTO en aviones comerciales está sujeto a las regulaciones federales y políticas de la aerolínea. Consulte con su compañía aérea antes de su vuelo para asegurarse de que permitan transportar su ATTO y su batería de iones de litio.

Para el transporte del ATTO:

- ◆ por razones de seguridad, retire la batería y colóquela en un lugar seguro.
- ◆ Asegúrese de que esté completamente cerrado.
- ◆ Para evitar lesiones y daños, fije el ATTO de tal manera que no pueda moverse o agitarse.
- ◆ Cubra o proteja de otro modo el timón y el manillar para evitar que se dañen debido a objetos en movimiento o por el desplazamiento del ATTO durante el transporte.

Para transportar el ATTO en un coche, consulte la sección "Separación del chasis" en este manual.

## WARNING

- Si su scooter y sus componentes no se guardan adecuadamente y de forma segura, estos pueden desplazarse durante la conducción y causar lesiones o daños.
- Si el scooter se transporta en un vehículo completamente montado y en posición abierta, nadie debe sentarse en él durante la carga y el transporte.
- Si utiliza un sistema de elevación externo, asegúrese de sujetar su ATTO, ya que podría caerse del elevador.

## NOTE

Cuando transporte el ATTO, asegúrese de que esté siempre en un entorno que cumpla las especificaciones permitidas de humedad y temperatura.

# SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

## Si su scooter no funciona

1. SI ENCIENDE EL ATTO Y ESTE INMEDIATAMENTE SE APAGA, COMPRUEBE QUE LA PALANCA DE RUEDA LIBRE ESTÉ EN MODO DE CONDUCCIÓN.
2. ASEGÚRESE DE QUE EL CARGADOR NO ESTÉ CONECTADO A SU SCOOTER.
3. Compruebe la batería, ¿está cargada? Si no está seguro/a, puede conectarla al cargador y esperar a que el LED se encienda con una luz verde.  
Una vez que esté seguro/a de que la batería no está vacía;
4. Asegúrese de que la batería esté bien colocada en su alojamiento en el scooter, y que no haya materiales extraños como papel o suciedad que interfieran en el contacto eléctrico entre la

batería y el conector de tierra.

Si todo está correcto;

5. Compruebe el fusible; si está fundido, cámbielo siguiendo el procedimiento descrito en el capítulo "Mantenimiento" de este manual. Una vez que haya comprobado que el fusible está bien;
6. Intente encender el scooter pulsando el botón On/Off durante al menos 2 segundos. Si el scooter no se enciende, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Moving Life.

## Si el scooter está encendido pero no se mueve

Comience por comprobar la palanca de rueda libre; asegúrese de que esté en la posición bloqueada, tal como se describe en el capítulo "Funcionamiento" de este manual de instrucciones.

## Problemas de carga

Si las baterías no cargan en un plazo de 12 horas:

- Revise las conexiones de la batería.
- Puede ser necesario que las baterías sean revisadas y sustituidas por un distribuidor autorizado de Moving Life.
- Puede ser necesario comprobar el cargador.

Nota: la batería del ATTO puede cargarse mientras está colocada en el scooter o cuando se ha extraído de este.



No deje el paquete de baterías y el cargador conectados durante más de 12 horas. Podría dañarse el paquete de baterías y generarse una situación peligrosa.

# MANTENIMIENTO

La vida útil esperada del ATTO es de 10 años y se prolongará mucho más si se siguen con cuidado los procedimientos de cuidado y mantenimiento.

Por favor, siga los procedimientos de mantenimiento cuando sea necesario o por lo menos una vez al año.

Hay piezas de recambio disponibles en Moving Life y los centros de servicio autorizados (consulte la contraportada para ver más detalles).

## Fusibles eléctricos

La batería del ATTO tiene un fusible de protección en la parte inferior de la batería (véase el círculo rojo en la Figura 63).



Figura 63 Ubicación del fusible

## Posibles causas para que un fusible se haya fundido

El fusible está diseñado para proteger la batería de sobrecargas y descargas. Debe comprobar el estado del fusible si:

- La batería no está cargando.
- Se conecta una batería cargada al ATTO pero el scooter no se enciende.
- El ATTO se ha apagado de forma inesperada durante el funcionamiento.

## Sustitución de un fusible fundido

Para comprobar el fusible (véase la Figura 65):

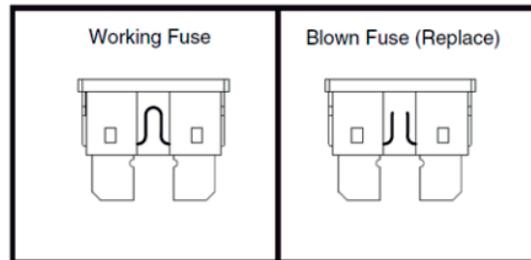


Figura 64 Identificación del estado del fusible

- Retire la batería y colóquela sobre una superficie segura como una mesa, con la parte inferior mirando hacia arriba.
- Retire la cubierta de plástico del fusible.
- Extraiga el fusible.

Examine el fusible para ver si está fundido. Un fusible fundido tiene un hueco en el cable. En caso de que se haya fundido (véase la Figura 64), reemplácelo con el fusible de repuesto suministrado con su ATTO. Si ya usó el fusible de repuesto necesitará obtener un nuevo fusible de tipo ATO o ATC.

Una vez que se haya colocado un fusible nuevo, acuérdesese de volver a colocar la tapa de plástico en su lugar (figura 65).

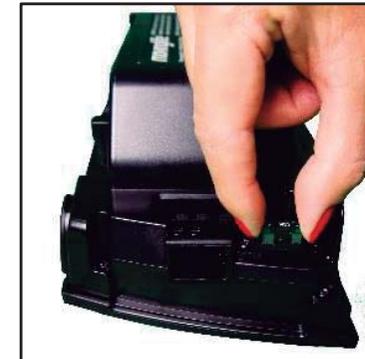


Figura 65 Sustitución de un fusible fundido



**WARNING** Nunca empape su scooter en ningún líquido. Hacerlo puede causar lesiones personales o daños a su scooter.



**NOTE** Si el fusible sigue fundiéndose, significa que hay una avería eléctrica subyacente que necesita atención profesional. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Moving Life.

### NOTE

No reemplace el fusible repetidamente. Debe corregir el problema subyacente. No corregir el problema podría causar lesiones o daños e invalidará la garantía.



### REQUIRES TOOLS

No intente realizar reparaciones eléctricas. Consulte a Moving Life o a su distribuidor autorizado de Moving Life.

## Ruedas y neumáticos

El scooter está equipado con un motor delantero con neumático sólido y dos ruedas traseras con neumáticos sólidos. Esto significa que no hay aire en ninguno de los neumáticos. Los neumáticos están llenos de espuma y nunca sufrirán un pinchazo, aunque se pinchen. Si por alguna razón debe reemplazar un neumático debido a erosión o daños, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Moving Life.

## Lubricación

Existen dos zonas de lubricación en las que debe aplicarse un ligero rociado de lubricante de silicona cada seis meses o antes si la apertura y el cierre del ATTO son más difíciles de realizar (puede usar otro lubricante suave siempre que no sea pegajoso ni corrosivo sobre aluminio y plástico).

Los puntos de lubricación se muestran en la Figura 66:

1. El poste del asiento incluyendo las guías.
2. Los ejes de las ruedas.

Limpie las zonas a lubricar con un paño limpio que no deje fibras, arena o polvo en el scooter. Una vez que haya finalizado la lubricación y haya comprobado que el scooter funcione de forma correcta y sencilla, limpie todos los restos de lubricante de las piezas circundantes.

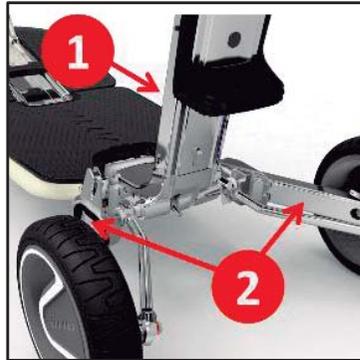


Figura 66

Todos los cojinetes de su ATTO están permanentemente lubricados y sellados y por lo tanto, no requieren ninguna lubricación.

## Batería



**WARNING** La batería del ATTO contiene una cantidad considerable de energía. El cortocircuito de los terminales puede ocasionar quemaduras u otras lesiones y daños a la batería y a los componentes electrónicos de su scooter. Ejercer siempre cuidado y precaución al manipular la batería.

## Carga de la batería

- Estas baterías no necesitan mantenimiento.
- El scooter está equipado con una batería de iones de litio, que no tiene ningún problema de "memoria" y por lo tanto no es necesario descargar completamente la batería antes de recargarla.
- Si no utilizará su ATTO durante un período de tiempo prolongado, cargue las baterías hasta el 60 % de la carga completa antes de guardar el scooter. Las baterías pueden dejarse sin mantenimiento hasta 6 meses si están correctamente cargadas y se mantienen a una temperatura ambiente de aproximadamente 22 °C.
- Si no ha utilizado su scooter durante más de un mes, asegúrese de cargar las baterías durante la noche antes de utilizarlo. De este modo se asegurará de empezar a utilizar su scooter con una batería completamente cargada.
- No existe riesgo de derrame o fuga, por lo que estas baterías son seguras para su transporte en aviones, autobuses, trenes, etc.

- Siguiendo los procedimientos establecidos en este manual de instrucciones prolongará la vida útil de sus baterías.
- Si los terminales eléctricos del scooter se corroen, deberán ser limpiados por un técnico certificado de Moving Life.
- Si los terminales de la batería se corroen, deberán sustituirse por una batería nueva.



¡PELIGRO DE INCENDIO! No tape el cargador de la batería y la ranura de ventilación mientras se carga la batería. Use el cargador de la batería únicamente en lugares bien ventilados.

## Limpieza y cuidado del cuerpo

El cuerpo del ATTO está hecho de piezas de ABS, un plástico duradero con pintura integrada. Para ayudar a conservar el brillo de su ATTO puede limpiarlo con un paño limpio y humedecido con agua.

## Almacenamiento

Si no tiene previsto utilizar su ATTO durante un período de tiempo prolongado, siga las siguientes recomendaciones:

- Retire el paquete de baterías del scooter.
- Guarde su scooter en un ambiente fresco y seco.
- Evite guardar el scooter donde esté expuesto a temperaturas extremas.



Proteja siempre las baterías de las temperaturas de congelación y nunca cargue una batería congelada. Al hacerlo, dañaría la batería y puede causar lesiones personales.

Para utilizar el ATTO después de un período de almacenamiento prolongado:

- Abra el ATTO si se había plegado o cerrado durante el almacenamiento.
- Inspeccione visualmente todas las palancas de ajuste del usuario, busque posibles daños en las piezas de plástico y metal, y compruebe que todas las piezas móviles funcionen y no estén corroídas. Si

encuentra una pieza que no funciona como se espera o tiene corrosión, llame a un técnico certificado para saber qué debe hacer.

- Inserte la batería y encienda el ATTO.
- Compruebe que la pantalla y todos los botones funcionen correctamente. Si no observa ningún problema puede utilizar ATTO; de lo contrario, llame a un técnico certificado.

## Desecho

Su scooter deberá desecharse de acuerdo con las disposiciones legales locales y nacionales aplicables. Póngase en contacto con su agencia de tratamiento de desechos local o con su distribuidor autorizado de Moving Life para obtener información sobre la correcta eliminación del embalaje, los componentes del bastidor metálico, los componentes de plástico, los componentes electrónicos y la batería.

## Piezas de repuesto

Las siguientes piezas de repuesto se pueden adquirir directamente a Moving Life o a un representante local (compruebe la contraportada para ver la información de contacto del distribuidor):

Número de pieza	Descripción
700-003985	Controlador
700-003986	Tapicería del asiento
700-003987	Asa trasera (parte trasera)
700-003988	Bastidor del asiento
700-003989	Tapicería del respaldo
700-003990	Motor de la rueda delantera
700-003991	Ruedas traseras
700-003992	Acelerador
700-003993	Asa
700-003994	Mecanismo de bloqueo del telescopio
700-003995	Mecanismo de bloqueo del pivote
700-003996	Mecanismo de bloqueo del chasis
700-004028	Paquete de baterías - BT25
700-004029	Cargador de baterías -A



# ESPECIFICACIONES

## Modelo

Scooter de movilidad ATTO tipo I

## Velocidad

La velocidad máxima del ATTO (limitada por el software) es de 6,4 km/h. La velocidad máxima de conducción se puede configurar en uno de los preajustes simplemente haciendo clic en un botón y observando la indicación en la pantalla del ATTO.

## Peso

Pieza	Kg	Lbs
Mitad delantera	12	26,4
Mitad trasera	16,2	35,7
Montado*	28,2	62,2
Batería	1,85	4,1

\* Sin la batería

## Capacidad de peso

El peso máximo del usuario es de 100 kg.

## Dimensiones

Cuando está plegado, el ATTO es el scooter más compacto del mundo. Sin embargo, cuando está abierto y listo para conducir, el ATTO es el más grande y más cómodo de su categoría.

Dimensiones del ATTO, unidades en cm (pulgadas):

Pieza	Altura	Longitud	Anchura
Modo de carretilla	72 (28)	39 (15,3)	42 (16,5)
Modo de conducción	90 (35)	120 (47)	56 (22)

## Distancia al suelo

La altura mínima respecto al suelo del ATTO es de 10 cm (4").

## Motor con tracción en la rueda delantera

Para permitir una conducción suave y continua a lo largo de muchos años y grandes distancias, hemos desarrollado un motor CC magnético permanente totalmente personalizado, sin escobillas, que combina un núcleo sólido y un engranaje potente con un resistente mecanismo de frenado. A través de sofisticados algoritmos de software, el motor utiliza técnicas de carga inversa modernas para la desaceleración y parada que proporcionan una experiencia de conducción suave.

## Llantas

Llantas no neumáticas llenas de PU.

## Batería

El ATTO utiliza una potente batería de iones de litio de 48 voltios avanzada y potente, y a su vez, compacta. Con un peso de solo 2 kg, la batería permite recorrer más de 16 km de conducción continua mientras que requiere solo 4 horas (como promedio) para la carga completa. Puede cargar el ATTO tanto a bordo como fuera del vehículo, lo que significa que puede (aunque

no es obligatorio) extraer la batería del scooter para cargarla. La extracción de la batería es tan fácil como pulsar un botón. Volver a instalar la batería es tan fácil como volver a colocarla en su lugar.

## Intervalo de funcionamiento

Modelo de la batería	Sistema métrico	Sistema imperial
250 W/h	16 Km	10 millas

## Cargador

El cargador está aprobado por la UL y la CE y posee una función de apagado automático para la seguridad y para prolongar la vida útil de la batería y el cargador.

## Controlador

Controlador de motor CC sin escobillas único. Un producto original de Moving Life Ltd.; una pantalla LED exclusiva con opciones de atenuación y mensajes de error claros. Datos internos y registro de errores para facilitar el mantenimiento y la capacidad de seguimiento. El controlador de Moving Life proporciona

10 A de corriente de trabajo continua con un pico máximo de 30 A.

## Radio de giro

1,35 metros (53").

## Modo de rueda libre

Sí.

## Inclinación máxima

6 grados

## Limitaciones de altura

Las pruebas preliminares indican que se requiere una altura mínima de 150 cm para una conducción segura. Esta NO es una recomendación formal, ya que aún no hemos finalizado las pruebas, y debe consultar con su asesor médico.

## Entorno

El ATTO fue diseñado y sometido a prueba según la estricta norma IP54 de resistencia al agua, que requiere

que el equipo sea resistente a las salpicaduras desde múltiples ángulos, durante un largo período de tiempo y bajo una alta presión. Después de someterlo a una ducha de 50 litros, el ATTO siguió funcionando con cero fallos de funcionamiento, lo que garantiza la resistencia en condiciones exteriores normales. Sin embargo, se recomienda guardar el ATTO cubierto para garantizar la vida útil máxima de su alto rendimiento y por razones de seguridad solo debe utilizarse cuando no llueve.

## Inflamabilidad

ATTO está diseñado conforme a la norma UL94 V-0.

## Responsabilidad del fabricante

El fabricante se considera responsable de los efectos sobre la seguridad, la fiabilidad y el rendimiento del equipo solo si:

- La calibración, el servicio y las reparaciones del scooter de movilidad ATTO son llevados a cabo por personal de Moving Life Ltd., o por cualquier persona autorizada por Moving Life Ltd.

- El equipo se utiliza de acuerdo con las instrucciones de uso.



Los propietarios y operadores siempre deben cumplir con las siguientes precauciones:

- Deben abstenerse de modificar el hardware o el software del scooter de movilidad ATTO de cualquier modo.
- Nunca deben permitir que personal no capacitado utilice el scooter ATTO.
- Siempre deben informar únicamente a representantes autorizados de Moving Life Ltd.

# GARANTÍA LIMITADA

Moving Life garantiza que este producto está libre de defectos de material y fabricación durante los períodos indicados a continuación en cada sección de garantía limitada.

Si, dentro de dicho período de garantía, se demuestra que dicho producto es defectuoso, este será reparado o reemplazado a discreción de Moving Life. Esta garantía no incluye los gastos de mano de obra o de envío en los que se incurra durante la instalación de la pieza de repuesto o la reparación de cualquiera de dichos productos.

La única obligación de Moving Life y su solución exclusiva bajo esta garantía se limitará a dicha reparación y/o sustitución.

Para el servicio de garantía, póngase en contacto con el distribuidor autorizado de Moving Life donde adquirió el producto. En caso de que no reciba un servicio de garantía satisfactorio, puede escribir directamente a

Moving Life a la dirección de la contraportada, especificando el nombre, la dirección y la fecha de compra del distribuidor autorizado, indicando la naturaleza del defecto, y si la pieza defectuosa del producto lleva un número de serie, indique el número de serie. No devuelva los productos a nuestra fábrica o centro de envío sin nuestro consentimiento previo por escrito.

## **GARANTÍA LIMITADA DE TRES AÑOS**

Afecta a los componentes del bastidor estructural, en concreto: el chasis, el mecanismo de dirección, el mecanismo del asiento, las extensiones de las ruedas traseras y las soldaduras de los productos enteros del scooter de movilidad.

## **GARANTÍA LIMITADA DE DOS AÑOS**

Afecta a todos los componentes electrónicos, incluidos los controladores y los cargadores de la batería. La reparación del controlador o el cargador de la batería debe ser realizada por un distribuidor autorizado de Moving Life. Cualquier intento de abrir o desmontar estos elementos provoca la invalidez de la garantía sobre estos.

### **GARANTÍA LIMITADA DE UN AÑO**

Afecta al tren de transmisión, que incluye: el motor, la horquilla de la rueda delantera y el freno.

### **GARANTÍA LIMITADA DE DOCE MESES**

Las baterías están cubiertas por una garantía de doce meses del fabricante original. El deterioro gradual del rendimiento de la batería debido al incumplimiento de las instrucciones de uso especificadas en el manual de instrucciones o su desgaste por el uso intensivo no están cubiertos.

### **EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA**

- Plástico Acrilonitrilo butadieno estireno (ABS)
- Tapicería del asiento
- Neumáticos y cámaras de los neumáticos
- Las reparaciones y/o modificaciones realizadas en cualquier componente del producto o sus accesorios sin el consentimiento previo por escrito de Moving Life
- Circunstancias que están fuera del control de Moving Life
- Daños causados por: mal funcionamiento de la batería, abuso, mal uso, accidente o negligencia,

funcionamiento, mantenimiento o almacenamiento, uso comercial incorrectos u otro uso fuera de lo normal

- Costes de mano de obra, llamadas al servicio técnico y otros costes incurridos para la reparación del producto
- Si el número de serie ha sido eliminado o borrado

Dicha evaluación será determinada únicamente por Moving Life.

Moving Life no será responsable por cualquier daño indirecto o incidental de cualquier tipo.

No hay ninguna otra garantía expresa.

Las garantías implícitas, incluidas las de comerciabilidad y adecuación para un propósito particular, se limitan a un (1) año desde la fecha de compra original y en la medida permitida por la ley. Se excluyen todas las garantías implícitas. Este es el remedio exclusivo. Se excluye toda responsabilidad por los daños indirectos bajo todas y cada una de las garantías.

Esta garantía le otorga derechos legales específicos, a los que pueden sumarse otros derechos legales que varían de un país o estado a otro.

Algunos estados no aceptan limitaciones a la duración de las garantías implícitas, ni la exclusión o limitación de daños incidentales o derivados, de modo que las mencionadas limitaciones o exclusiones podrían no ser aplicables a su caso.

Esta garantía se extiende sólo al comprador/usuario original de nuestros productos.

# INFORMACIÓN DE CONTACTO



## **Fabricante legal**

Moving Life Ltd.  
2 Haofe st.  
Kadima 6092000  
Israel



## **Representante autorizado**

Obelis Group Ltd.  
Bd Général Wahis, 53,  
B-1030 Bruselas  
Bélgica

Etiqueta de centro de servicio  
autorizado

Etiqueta del número de serie

# NOTAS

Manual de instrucciones ATTO  
Español

**\*RG012\***

(RG012)

RG-012-ATTO 1 Owners Manual ENG Ver 2.2.docx

Copyright © 2016  
Todos los derechos reservados