

INSTRUCCIONES GENERALES

- 1- Las instrucciones se aplican a los 3 sistemas TGA existentes. Los modelos Standard: Modelo sencillo (con una rueda) y modelo doble (con 2 ruedas), ambos modelos no pueden ser utilizados en sillas utilizadas por usuarios de más de 114.3 kg.. Existe un tercer modelo que permite pesos máximos de 165.10 kg.
- 2- El Modelo sencillo pesa 13.1 kg. y el doble pesa 14.5 kg. y el modelo para cargas más pesadas pesa 16.05 kg.
- 3- Por favor lea las instrucciones cuidadosamente antes de ajustar el sistema TGA en la silla de ruedas.
- 4- Tenga mucho cuidado con los accesorios a la hora de montarlos en la silla de ruedas.
- 5- Contenido del sistema TGA

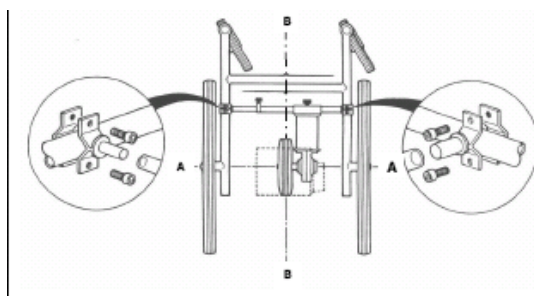


- a. TGA
 - b. Batería
 - c. Cargador de Batería
 - d. Barra
 - e. Freno de mano derecho con sistema de control
 - f. Llaves allen 5mm, 4mm, y 2.5 mm.
 - g. 2 llaves
 - h. Manual de usuario
 - i. Tarjeta de garantía
- 6- Primero fijar el TGA a la silla y después fijar la batería
 - 7- Quitar la batería de la silla antes de desajustar el sistema TGA de la silla de ruedas.
 - 8- Asegúrese que la llave está en posición off cuando conectemos o desconectemos la batería
 - 9- Asegúrese que la llave está en posición off cuando alguien se siente o se levante de la silla de ruedas.
 - 10- No haga funcionar el sistema TGA si la silla no está ocupada

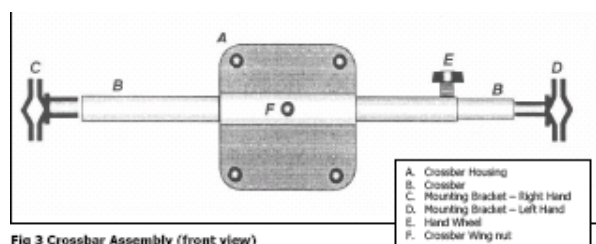
- 11- Una vez correctamente fijado el sistema TGA evita el esfuerzo de tener que empujar la silla de ruedas. Hace mucho más sencillo la subida de cuestas y las superficies llanas. El peso del usuario y el grado de inclinación de la cuesta determina el esfuerzo que debe realizar el acompañante para empujar la silla. Tiene varios sistemas de protección en caso de daño del motor por problemas electrónicos o de sobrecarga. En ese instante el motor se parará y deberá esperar unos segundos para volver a ponerlo en marcha. Si el sistema TGA se para mas de una vez le recomendamos que utilice una vía alternativa ya que puede resultar dañado a causa de la cuesta inclinada. O contacte con su distribuidor
- 12- No está diseñado para escalar cuestas que no se podrían manualmente, ídem con las pendientes.
- 13- Las baterías necesitan cargarse a ciclos completos (carga y descarga) entre 10 y 15 veces antes de que den el máximo de su potencia. El rango depende de otros factores como el peso del ocupante, el número de cuestas y pendientes y la asistencia del acompañante. Recomendamos que al comienzo las distancias sean relativamente cortas y se vayan incrementando gradualmente. Esto permitirá controlar mejor la silla e ir mejorando la actuación de la batería.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

- 1- Extraiga todos los componentes de la caja
- 2- La mejor posición para el Sistema TGA es que el centro de la rueda del sistema TGA coincida con los centros de las ruedas traseras. Si no es posible en algunas de las sillas tiene que estar posicionado más hacia la parte trasera que hacia la parte delantera, pero teniendo cuidado que no sea incómodo para el acompañante al andar. Nunca lo coloque delante de las ruedas traseras. La rueda/s del sistema TGA debería estar en el centro de la silla.



- 3- Coja las dos abrazaderas y verá que una de ellos tiene un pequeño tubo con diámetro mas largo que la otra. Ajuste la del tubo con diámetro mas largo a la derecha al fondo del chasis derecho, con el tubo mirando al interior. La otra abrazadera colóquela siguiendo las mismas instrucciones en el chasis izquierdo. No se ajustan en este momento.
- 4- Coja las dos barras. Inserte la de diámetro más pequeño dentro de la de diámetro mas largo tal y como está en el di bujo. Coloque la barra más larga en la abrazadera derecha y la más pequeña en el izquierdo.



- 5- Asegúrese que la silla está completamente abierta y ajuste la posición de las abrazaderas de manera que estén enfrente una de la otra y que la barra este paralela con el chasis de la silla. Ahora ajuste las abrazaderas con la llave allen. Asegúrese está correctamente fijado.



- 6- Presione hacia el interior la barra y extráigala. Ahora coloque las ruedas del TGA de manera que la rueda haga contacto con el suelo. Mantenga la maneta (E) situada en la barra a la izquierda y coloque la barra paralela al chasis y frente al motor.
- 7- Asegúrese que los frenos de la silla funcionan y fije completamente el sistema TGA a la silla y la barra lateral. No tensione demasiado para no dañar la barra. La barra debe estar completamente extendida en las abrazaderas para asegurarse que está correctamente fijada a la silla. La silla de ruedas debe estar completamente abierta antes de fijar el sistema TGA.
- 8- Comprueba la alineación con las ruedas traseras y que la rueda del sistema TGA esté situada en el centro de la silla de ruedas. Ahora sujeta firmemente con tornillos las abrazaderas laterales..
- 9- Si al usar el sistema TGA por primera vez si la silla de ruedas se desplaza hacia la derecha o la izquierda es porque no está bien centrada. Para remediarlo vuelva a ajustar correctamente la rueda y la barra.
- 10- Coloque la batería en la bandeja con la parte escrita hacia arriba y mirando hacia usted. La batería se sujeta correctamente en el velcro.
- 11- Ahora fije el control del freno de manos. Esta unidad permite varias funciones además de controlar el motor. Sustituye al freno de mano original de la silla y permite diferentes ajustes a la hora de controlar la silla. Esta colocado para ser utilizado en el lado derecho pero puede adecuarse para ser colocado en el lado izquierdo.



- 12- Quite las asas de la silla. Estas estén probablemente pegados de manera que la forma más eficaz es cortar cuidadosamente las manetas con un cuchillo y despegarlas. Coloque cada asa, quite la tapa y ajústela con la llave allen de 4 mm. en el tornillo expansivo situado en la mitad de la parte inferior del asa, mantenga la llave allen hasta asegurarse se ha fijado correctamente. Coloque las cubiertas de nuevo.



Atencion. Fijar correctamente las asas y la unidad de control es esencial para la seguridad del ocupante y el control de la nueva silla por el acompañante.

- 13- Si necesitas cambiar de lado el control del freno de manos y el motor quite los dos tornillos colocados en el sistema de control con la llave allen y vuelva a colocarlos en el lateral izquierdo.
- 14- Conecte el enchufe a la base del sistema de control. Asegurase que se conecta positivamente.



- 15- Conecte la batería. Rojo con rojo y negro con negro.
- 16- El TGA tiene una tira con un asa para ser colocado en el asa izquierda de la silla., ajuste la largura del asa de manera que cuando no vaya a usar el sistema TGA las ruedas estén levantadas y no hagan resistencia con el suelo. Cuando quiera volver a usar el sistema TGA vuelva a colocarlo en su posición original.

CONTROLES

- 1- Luz de on/off e indicador de la batería. En el sistema de control verás una pequeña luz. Esta es una luz multifunción que se enciende al poner la llave en posición on e indica el estado de carga de la batería. Verde la batería está completamente cargada, ámbar que indica que debe ser cargada y roja que la batería tiene muy poca carga. Si la luz parpadea es que puede haber sobrecarga, apague y al cabo de unos segundos vuelva a encender, si la situación no cambia contacte con su distribuidor



- 2- Mando de velocidad. Situado debajo de la luz, una ruedecilla permite controlar la velocidad. Funciona en el sentido de las agujas del reloj.
- 3- Si presionas la ruedecilla al empujar puedes ir incrementando progresivamente la velocidad.
- 4- Sistema ON/OFF de la llave gira la llave a la posición on para encender el sistema TGA y a la inversa para apagarlo.

IMPORTANTE

- 1- Al comienzo sitúe el mando de velocidad a la mitad para los tests iniciales.
- 2- Nunca utilice el sistema TGA sin ocupante
- 3- Al comienzo realice distancias cortas y poco a poco puede aumentar la velocidad y las distancias al tiempo que aumenta su control sobre la silla.
- 4- El control de velocidad va a depender también del terreno por lo que puede ser necesario ajustarlo a las condiciones. Si vas a subir una pendiente, colocar la velocidad a la mitad y presionar el mando permite un menor esfuerzo. Si bajas una pendiente la acción sería la contraria. Ajustar el nivel siempre que te ofrezca alguna dificultad para mantener el control
- 5- Bajo ninguna circunstancia la persona en la silla de ruedas puede manejar el mando.
- 6- No utilizar el sistema TGA en fuertes pendientes, con gravilla o mojadas que puedan dañar el motor.
- 7- Tener mucho cuidado con los bordillos no dejar nunca que el sistema TGA golpee con el bordillo ya que puede dañarlo
- 8- Las manos deben estar siempre fuera de las ruedas
- 9- Asegúrese que la batería está completamente cargada antes de comenzar a usar el sistema TGA. Si necesitas llegar a algún lado y el sistema está en modo de espera a utilizarlo en la parte más complicada. Simplemente levanta el sistema TGA del suelo y pon la llave en off y haz la operación inversa cuando vayas a usarlo.

BATERIAS

- 1- Siempre utilice el cargador de baterías suministrado. El cargador tiene una luz que señala rojo si la batería se está cargando y verde si está completamente cargada.



- 2- Para cargar desconecta el enchufe situado entre la batería y el sistema TGA y conecta el cargador a la batería. La única opción posible es conectar los cables rojo con rojo y negro con negro.
- 3- Una vez el cargador de la batería señale verde la batería está completamente cargada, no obstante se recomienda no dejarla cargando indefinidamente.
- 4- Una carga nocturna que dará el tiempo adecuado para una carga completa. El tiempo de carga es como mucho de 10 horas dependiendo del estado de la batería. El tiempo de carga aumenta cuando la batería se va envejeciendo.
- 5- No se deben cargar las baterías si ya están cargadas.
- 6- Desconecte siempre el enchufe antes de desconectar la batería
- 7- Si vas a almacenar el sistema TGA recomendamos cargue completamente la batería antes de almacenarlo. Para evitar el deterioro de la batería no debe estar un periodo superior a dos meses sin cargar.
- 8- Ponerla a cargar durante un periodo corto de tiempo de manera continua reduce la vida de la batería.
- 9- Para una utilización larga y satisfactoria de la batería utilízela al menos hasta un 50% antes de cargarla de nuevo y cárguela siempre un ciclo completo de carga.
- 10- Para mejores resultados tu batería debe hacer ciclos completos de carga las primeras 10-15 veces. Si no haces esto tu batería no funcionará óptimamente.

INFORMACION IMPORTANTE

- 1- Duración máxima de las baterías 3- 4 horas
- 2- Pendiente máxima 1/8
- 3- Velocidad máxima 6.4 km/hora
- 4- Motor 160W

ATENCION

- 1- No permita que el cargador se moje
- 2- No fume o haya líquidos inflamables mientras las baterías se cargan
- 3- No utilizar el cargador si ha sido dañado
- 4- No desmontar el cargador, eliminará la garantía
- 5- Para una carga completa no interrumpir el ciclo de carga. Asegúrate que la luz está en verde antes de desenchufar

TRANSPORTE

- 1- Transportar el sistema TGA debidamente protegido y no colocado en la silla